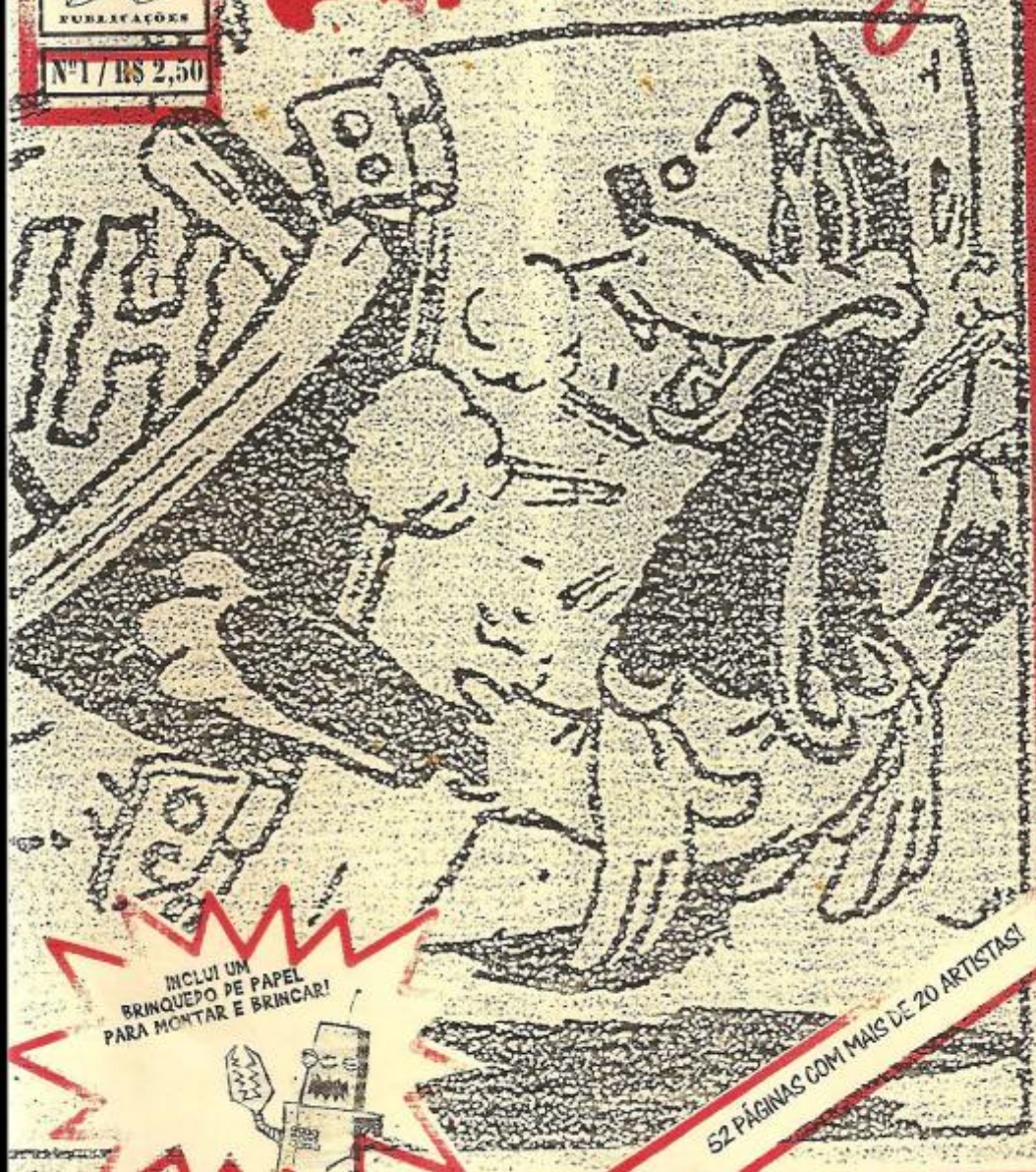




DD  
PUBLICAÇÕES

Nº1 / R\$ 2,50

# ARROTINHOS *Curry*



INCLUI UM  
BRINQUEDO DE PAPEL  
PARA MONTAR E BRINCAR!



52 PÁGINAS COM MAIS DE 20 ARTISTAS!



DD  
DUBLIANTES

Nº1 / R\$ 2,50

# ARROTINHOS

*Curry*

# PROO

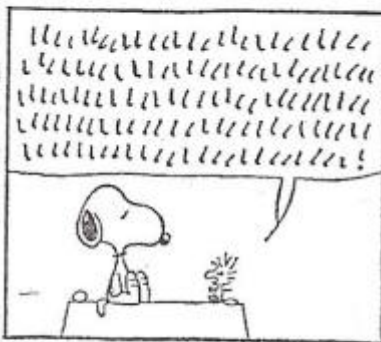
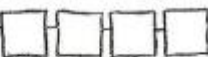
INCLUI UM  
BRINQUEDO DE PAPEL  
PARA MONTAR E BRINCAR!

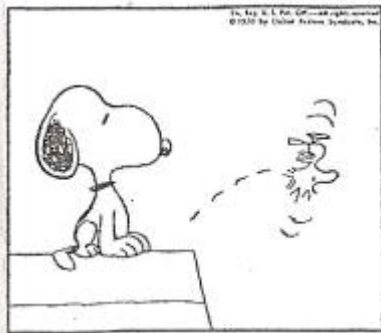


52 PÁGINAS COM MAIS DE 20 ARTISTAS!

# Editorial. ARROTINHOS *Lucy* n° 1







In. Reg. U. S. Pat. Off. and copyright © 1978 by United Feature Syndicate, Inc.

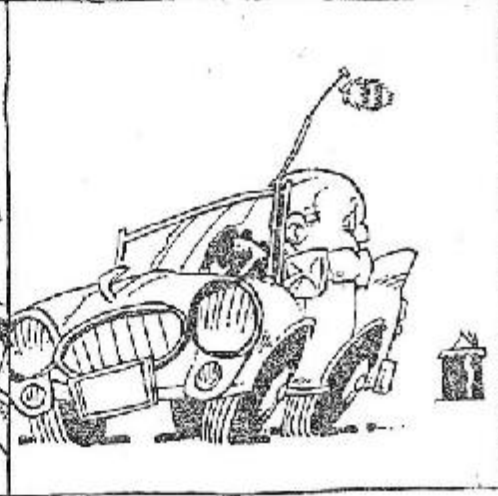
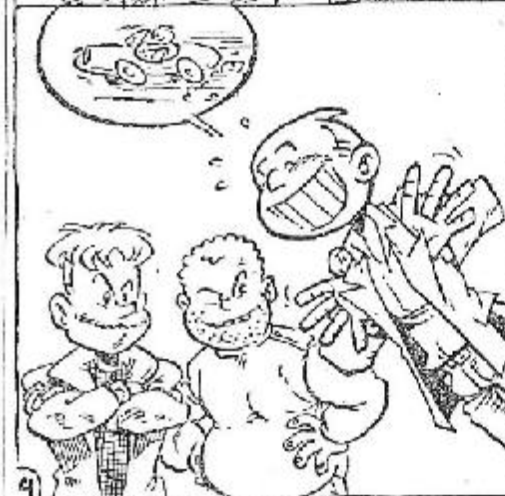
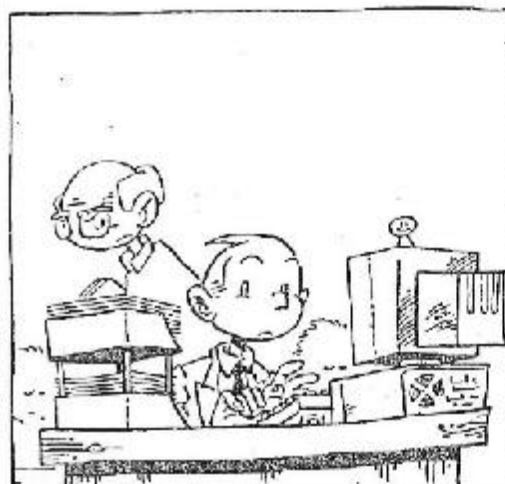
© 1978 by United Feature Syndicate, Inc.



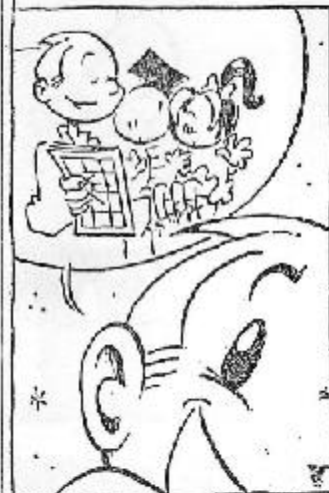
ACHO QUE O PROBLEMA ESTÁ NA MISTURA DE CATARRO. SE VOCÊ NÃO ATINGIR AQUELA MASSA CRÍTICA DE MUÇO, VOCÊ APENAS...

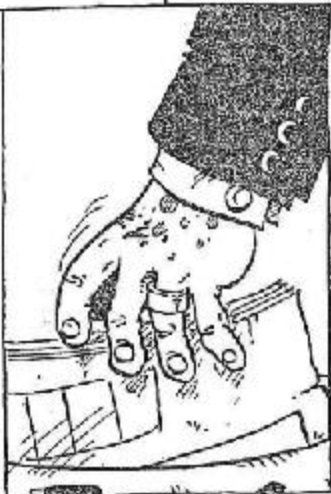














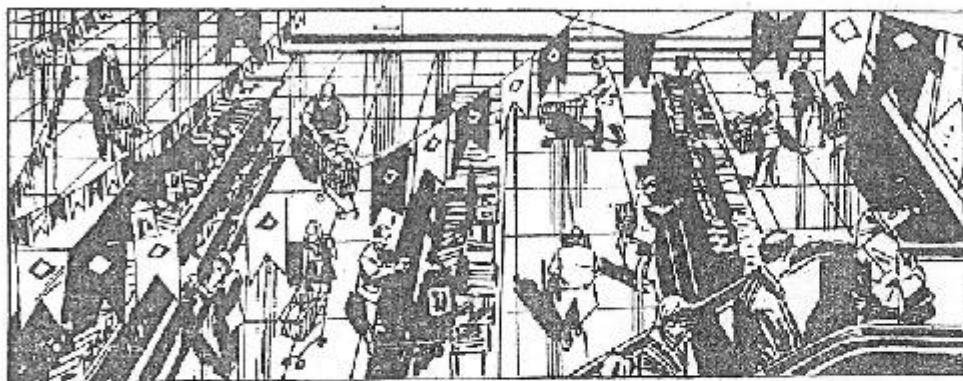




NÃO, ESTOU  
SATISFEITO  
COM VOCÊ! E  
PRECISA, PON-  
TUAL... MAS HÁ  
UM PROBLEMA!



OS SEUS  
DOCUMENTOS  
SÃO FALSOS!



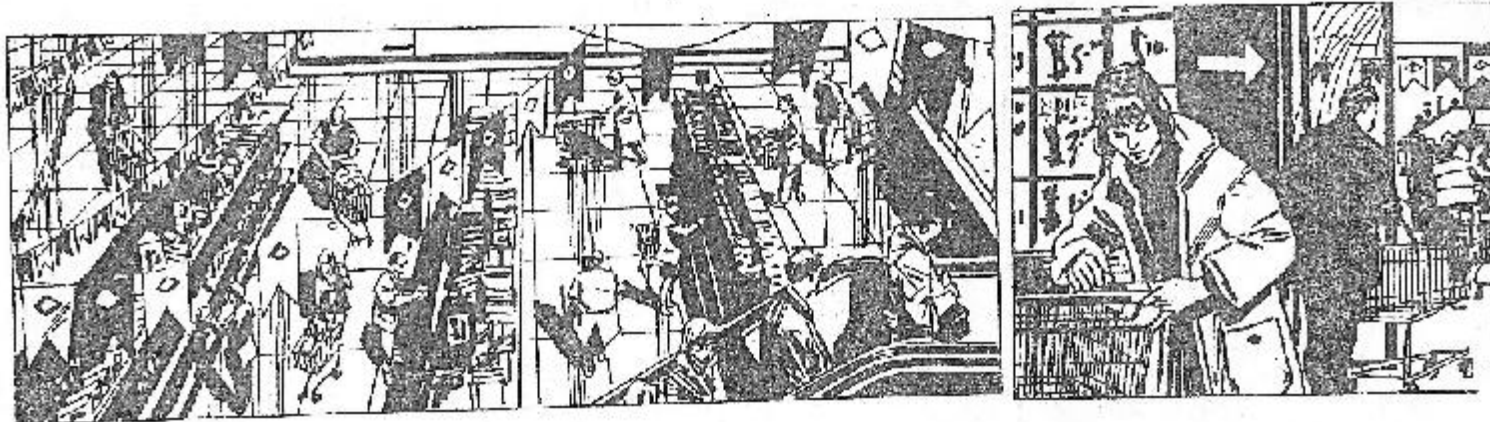
ENTENDO! ESTA  
ME DESPE-  
DINDO...

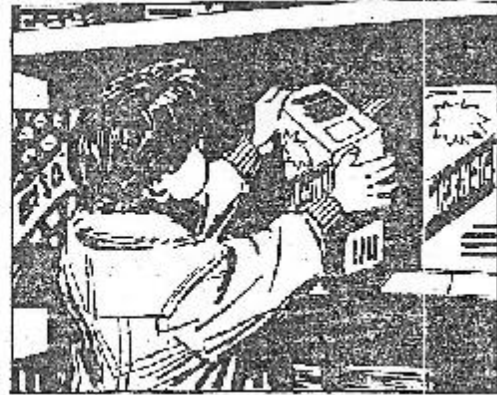
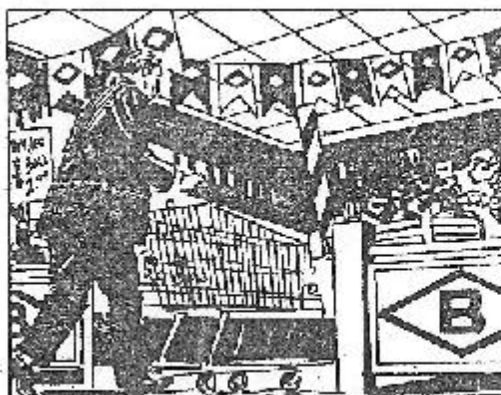
EU NÃO DISSE ISSO!  
DEPOIS DO CONTRATO  
FEITO, NINGUÉM VAI  
VERIFICAR!



MAS  
ENTÃO...

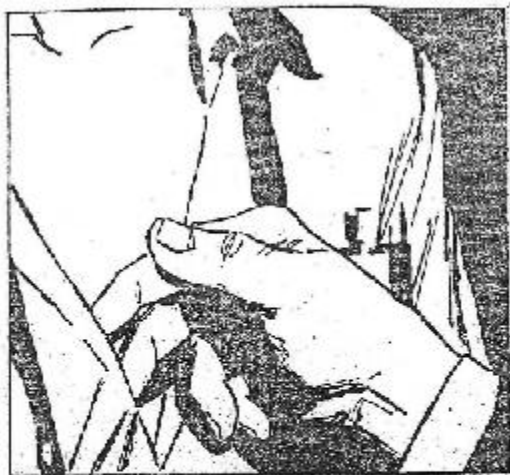
VOCE ENTENDE...  
ESTOU ME AR-  
RISCANDO...









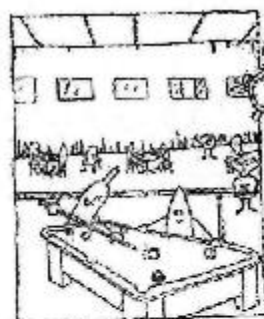
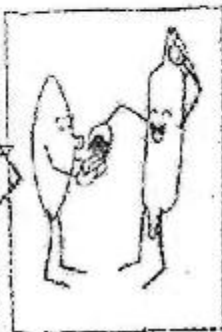
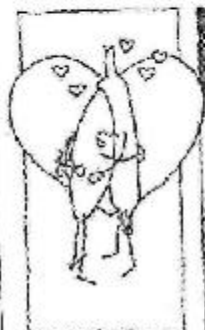
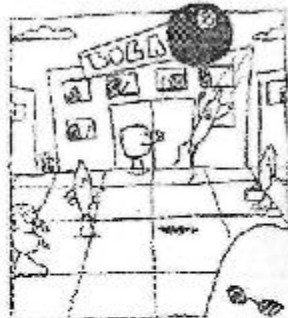
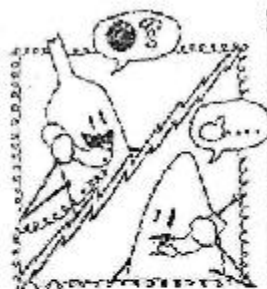




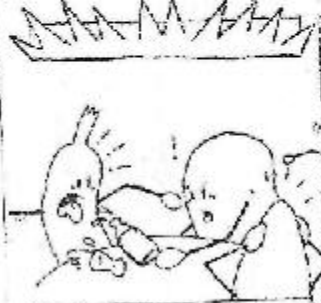


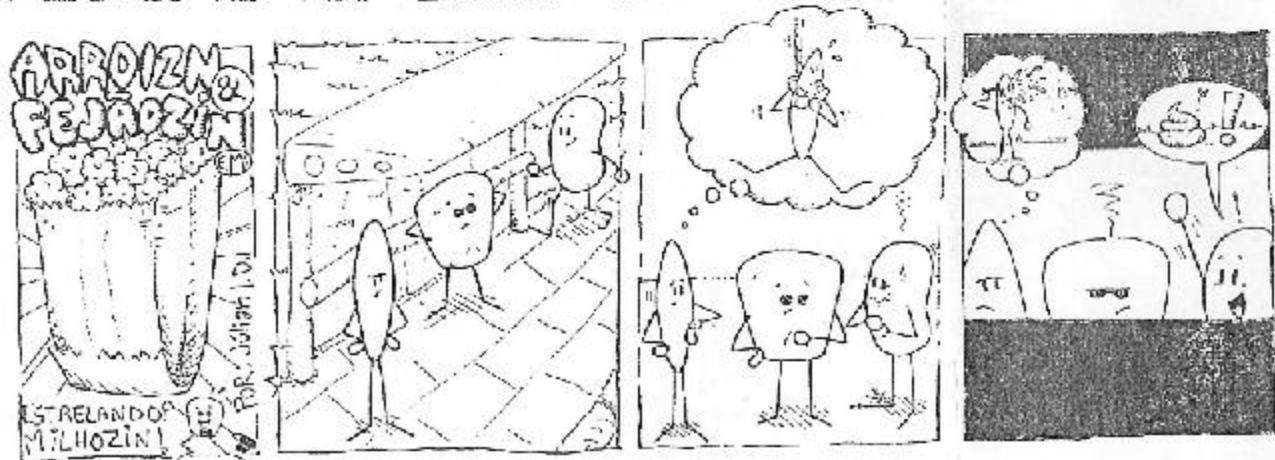
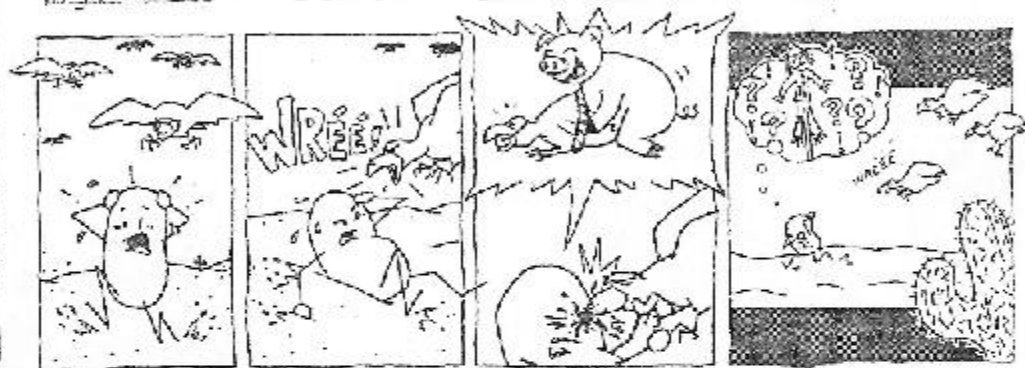
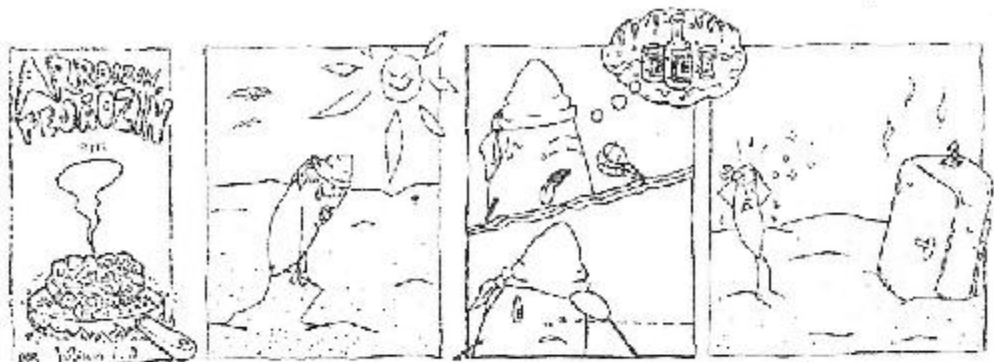


MAMIZO  
 FEMIZO  
 ROTONDO  
 LARGO

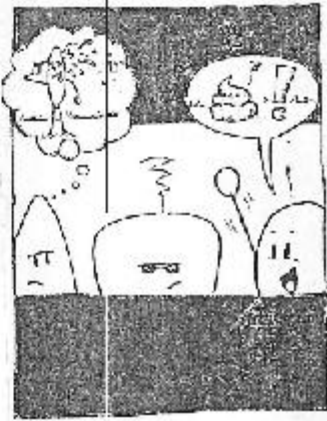
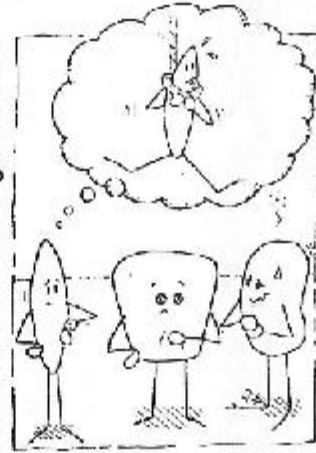
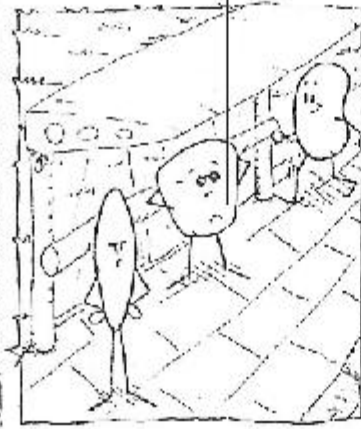


~~~~~



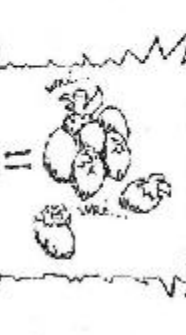
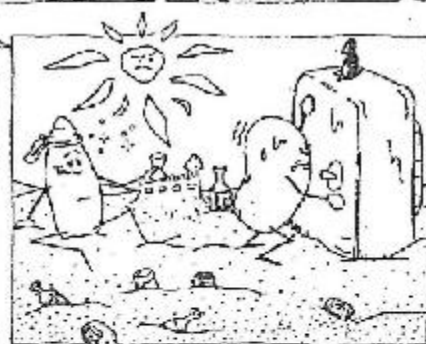
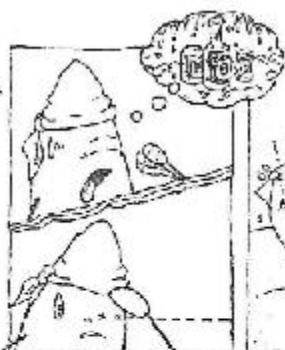


ARROIZN  
FEJAOZIN  
ESTRELAND OF  
MILHOZIN!



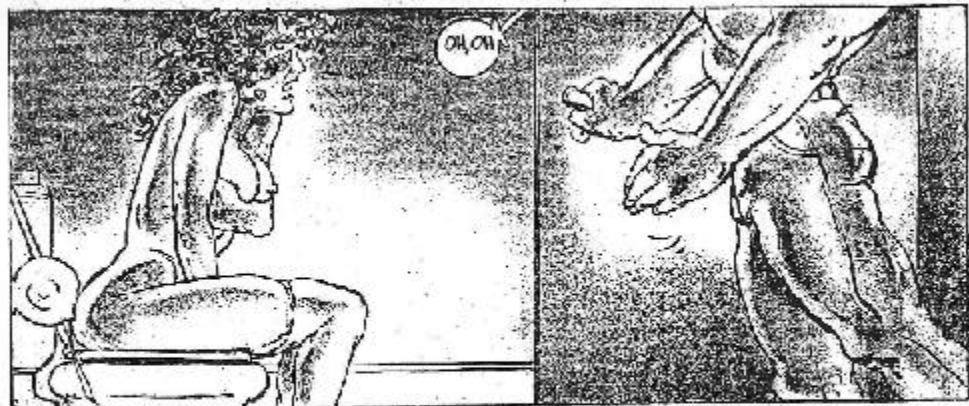






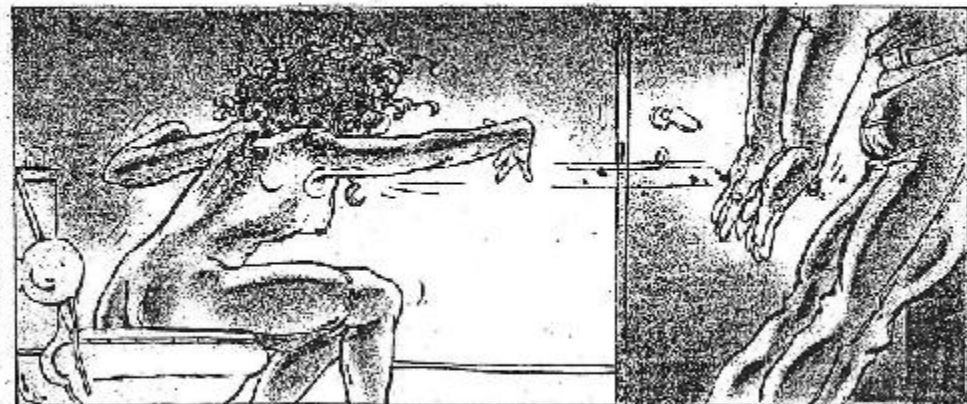
CHESN!

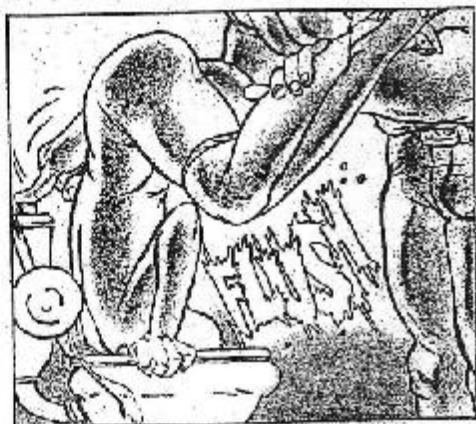
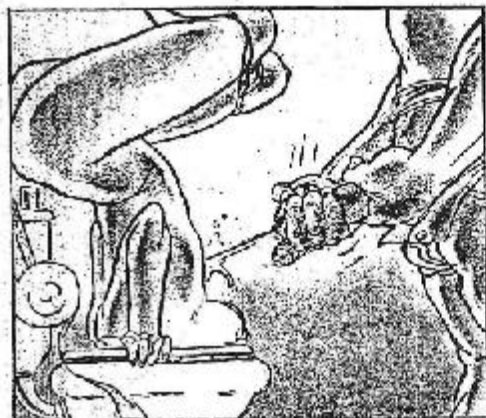
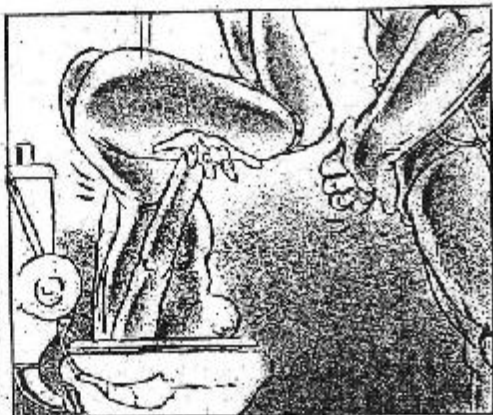
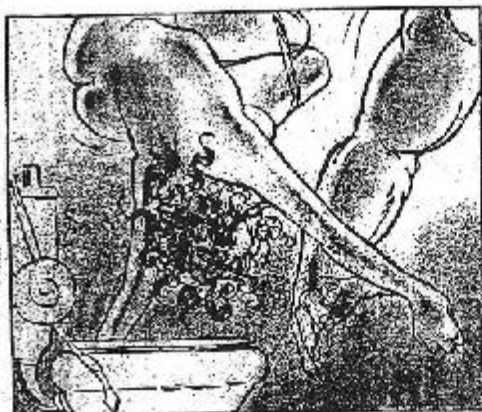
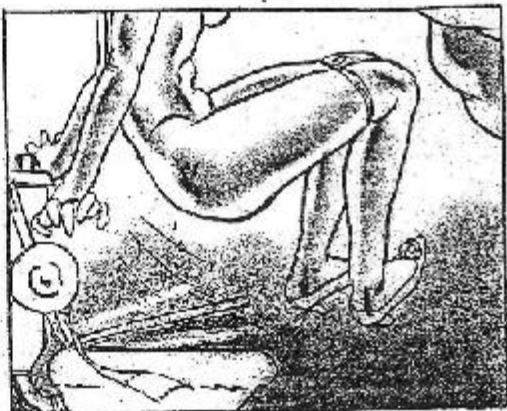
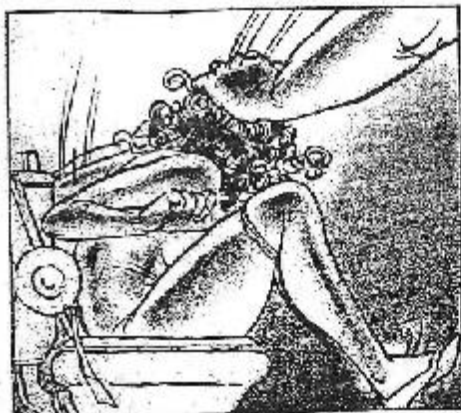
# E. L. D. S. M. I. T. I. F. I. C. A. D. O. R.

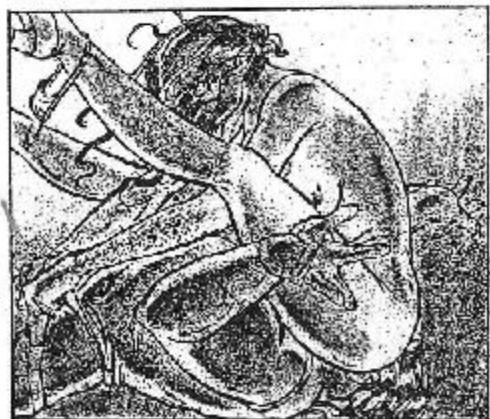
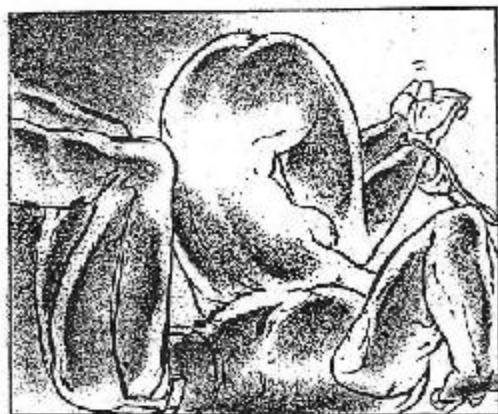
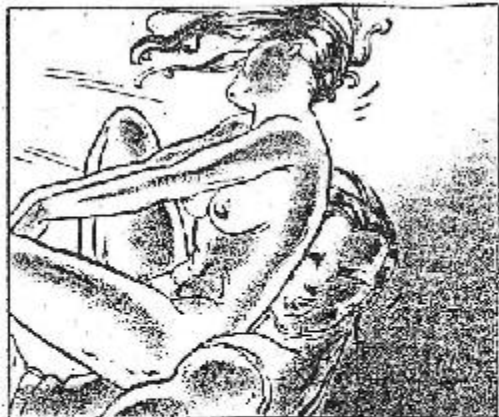
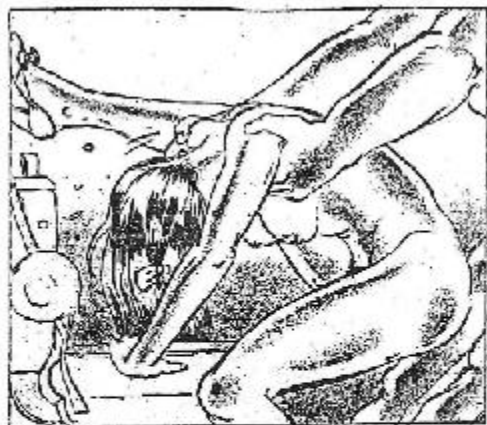


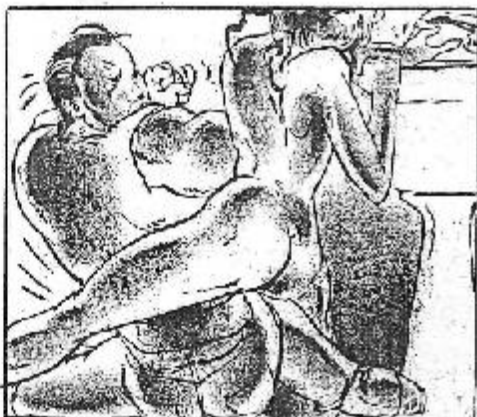
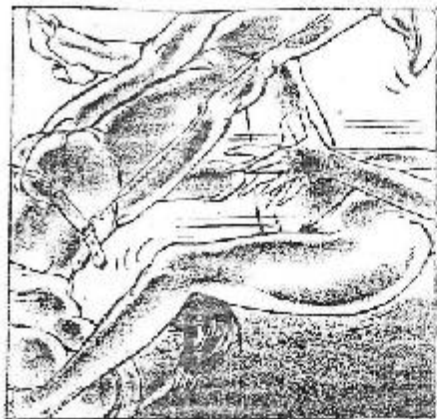
"DE COMO ACABÓ EL REGALO DE FELICITAS Y SE CONVIRTIO AL PUNK"

POR EL TONI

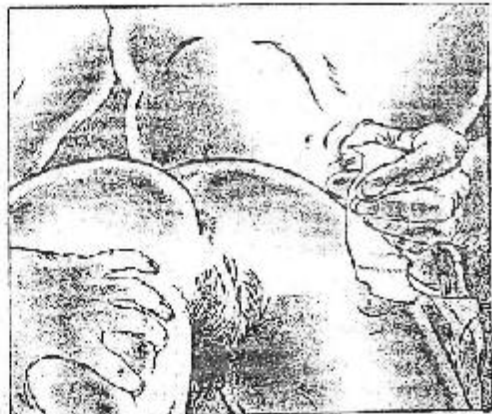
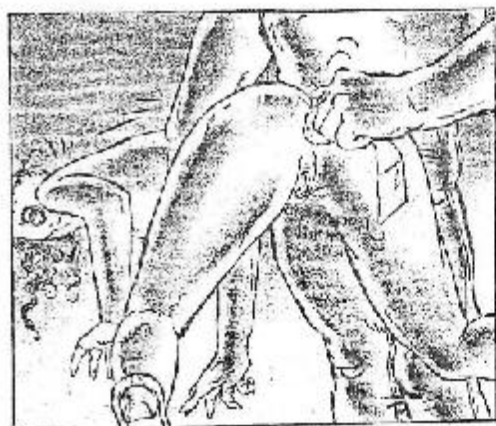












*Edmond*

QUE É UM

# SUPERCHARGER

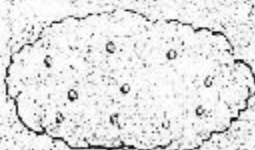
É QUAL SUA FUNÇÃO?



O AR, EM GRANDES ALTITUDES TEM MUITO POUCA PRESSÃO. ISTO ACONTECE PORQUE TEM MUITO MENOS AR DO QUE EMBAIXO. MAS, SE O AR TEM POUCA PRESSÃO, NÃO PENETRA EM NOSSOS PULMÕES, E É POR ISSO QUE OS PILOTOS DE VEM USAR MISTURA DE OXIGÊNIO PARA OVOO A GRANDE ALTURA.

AO NÍVEL DO MAR AS MOLECULAS DE AR ESTÃO MUITO JUNTAS

A GRANDE ALTITUDE ESTÃO MUITO SEPARADAS...



A 10.000 PÉS DE ALTURA, É PRECISO O DOBRO DE QUANTIDADE DE AR PARA CETERO O MESMO NÚMERO DE MOLECULAS QUE AO NÍVEL DO MAR.

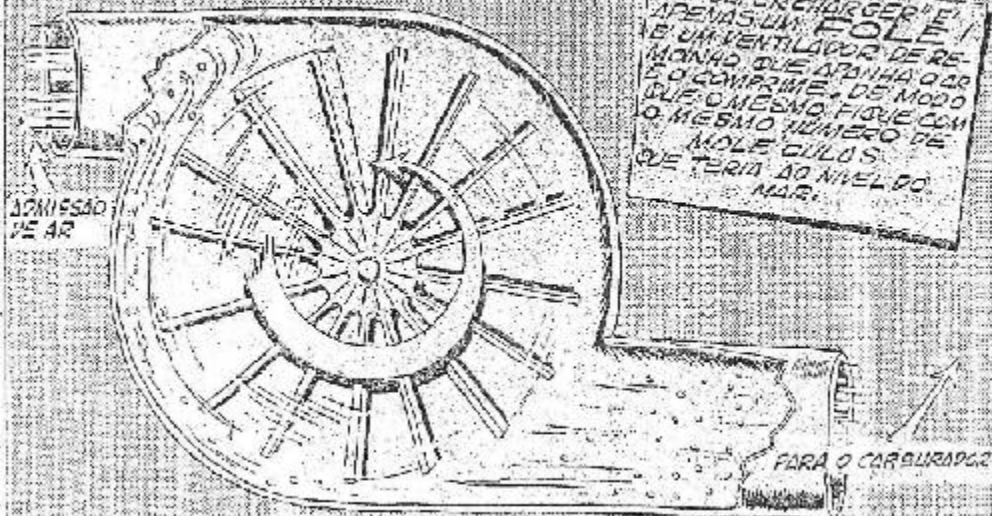


OH! PRECISO DE AR!



É A PRESSÃO DO AR QUE EMPURRA O AR E O COMBUSTÍVEL DENTRO DO CARBURADOR... SE A PRESSÃO DO AR É PEQUENA O MOTOR COMEÇA A PEDIR AR - TAL COMO O PILOTO! E A MÁQUINA DE OXIGÊNIO PARA O MOTOR SE CHAMA

## SUPERCHARGER!



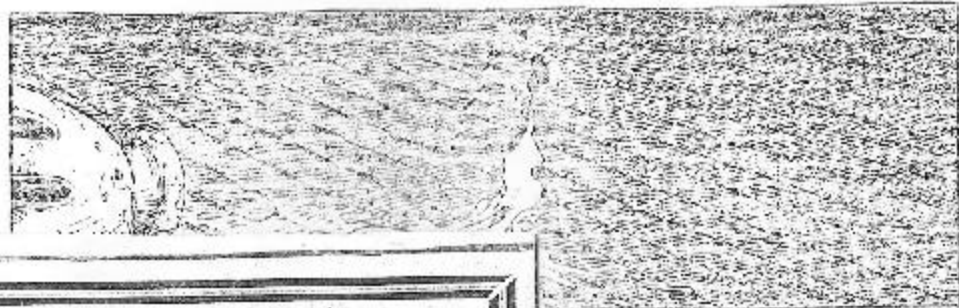
UM "SUPERCHARGER" É APENAS UM FOLE E UM VENTILADOR DE REMOÇÃO QUE APANHA O AR E O COMPRIME, DE MODO QUE O MESMO FIQUE COM O MESMO NÚMERO DE MOLECULAS QUE TERIA AO NÍVEL DO MAR.

APL 4 - 0

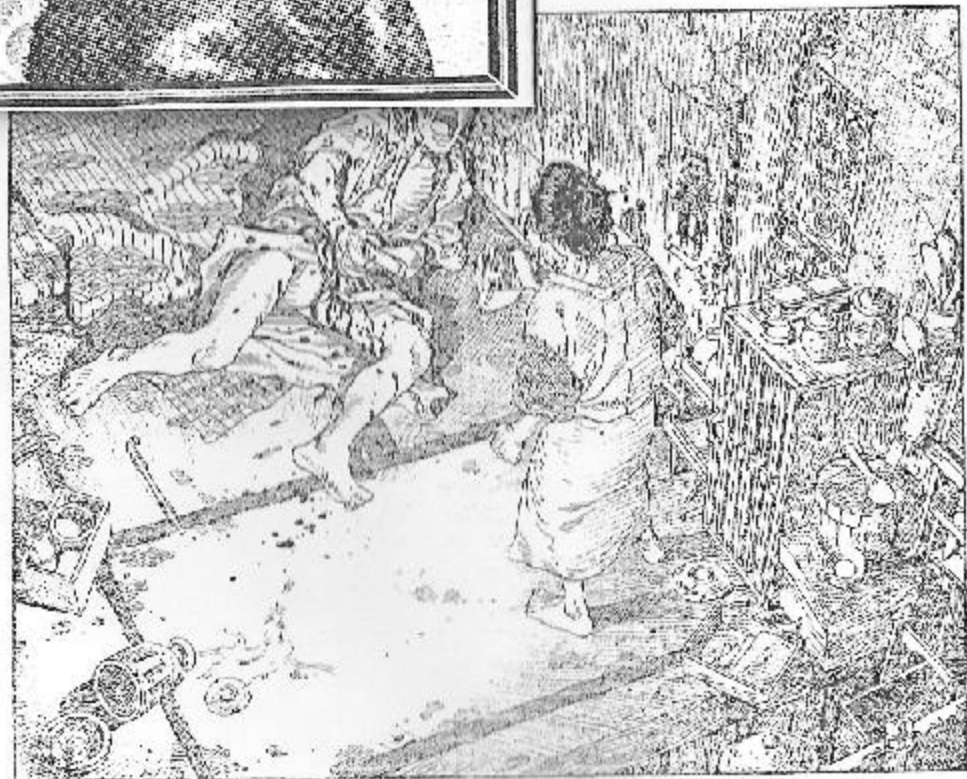
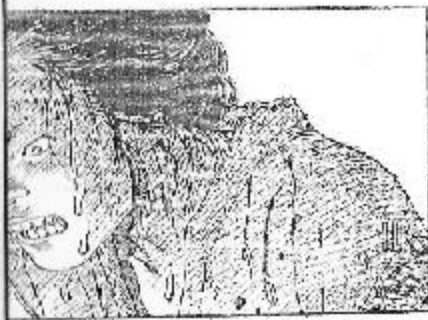


# TARDES CALOROSAS





O PATO  
*Acanhadinho*  
FÁBULAS JUVENIS I  
Por ERASMO PLASIOS  
CC



O PATO

# Acanhadinho

FÁBULAS

JUVENIS I

CC

Por ERASMO PLASTOS



De todos os ovos botados por Gertrudes, apenas uma não chocara. Este ovinho ambulante ficou conhecido por todos como:



"Acanhadinho"

Acanhadinho andava com seus irmãos e ficava imaginando as histórias que lhe contavam. Ele tinha curiosidade, mas o MEDO era maior. Um dia ele tropeçou e quebrou a casca acidentalmente. Acanhadinho ficou admirado diante de tanta beleza no mundo



Mas simplesmente não conseguiu aceitar sua própria imagem. Acanhadinho queria apenas morrer!



"Gisele"

O tempo passou e Acanhadinho se odiava cada vez mais. Porém ele não sabia o que era o AMOR até conhecer Gisele.

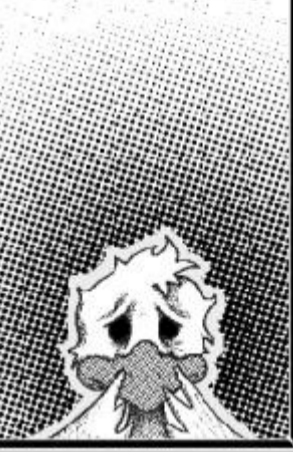
Mesmo finalmente achando um sentido para a vida, acanhadinho sofria por não entender como alguém poderia amá-lo. Piór. não entendia como ele amava a alguém tão sem escrúpulos ao ponto de amá-lo. Sentia nojo de Gi e de si mesmo!



Como sempre, o tempo passou e Gisele não aguentou mais suas neuroses. Abandonou Acanhadinho e foi viver com um Ganso viril e auto-confiante no poleiro vizinho.



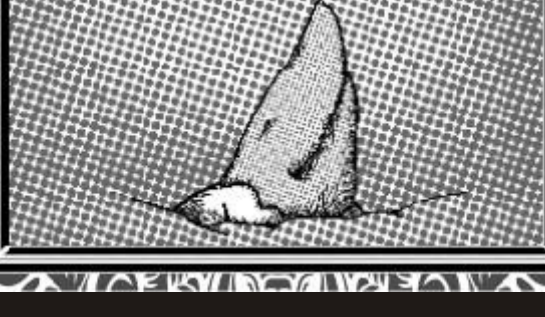
Toda noite, além de todas as lembranças, os gemidos de Gisele não deixavam Acanhadinho dormir. Assim todo dia passou a ser um eterno ensolarado inferno SONOLENTO.

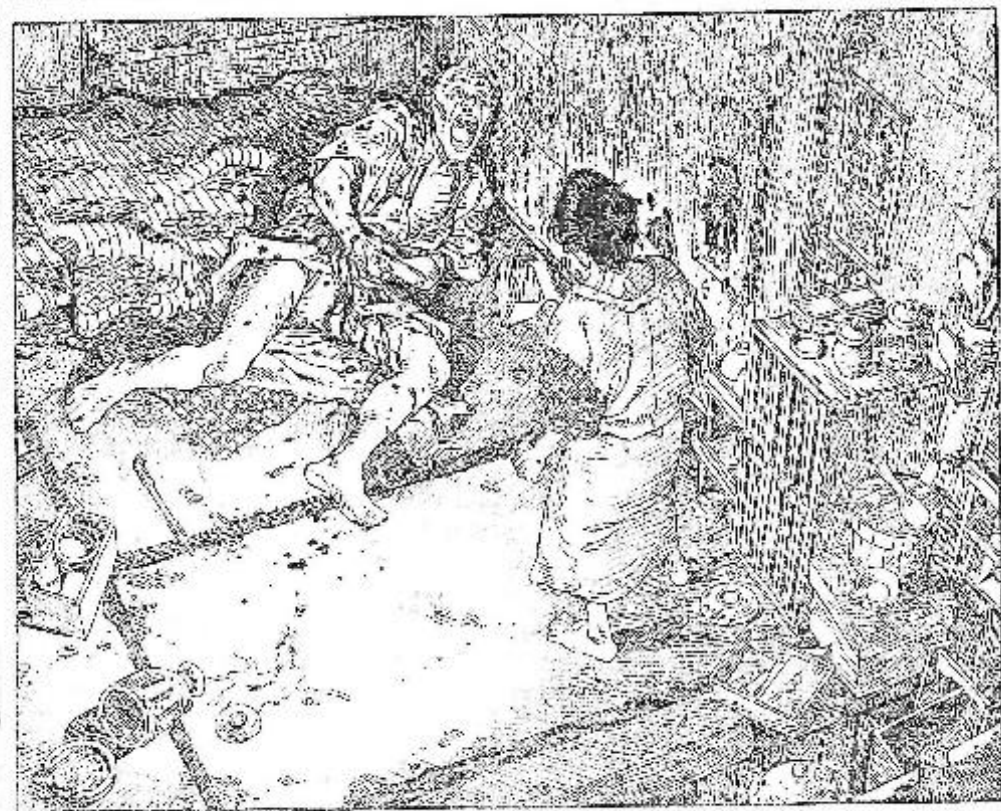
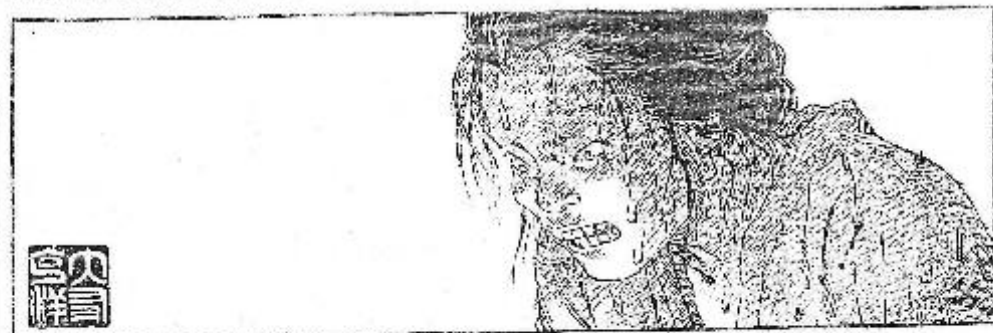


Acanhadinho não conseguiu outra parceira. Por isso ia até uma área pantosa do sítio e se masturbava com uma frequência absurda! Todo este desgaste+sua baixa auto-estima+a banalidade das suas relações+um sol INSUPORTÁVEL fizeram com que ele se mudasse de vez para o pântano.



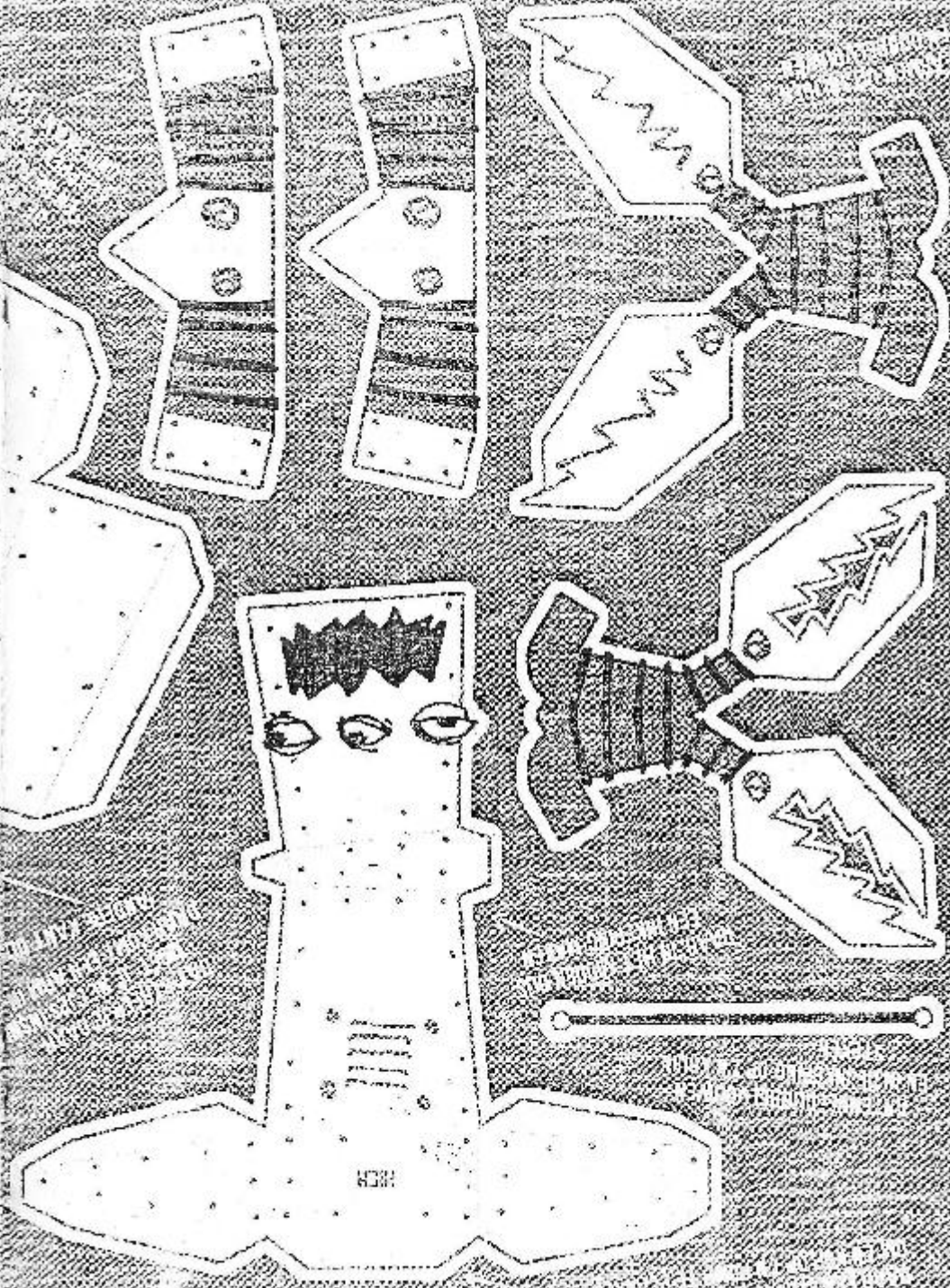
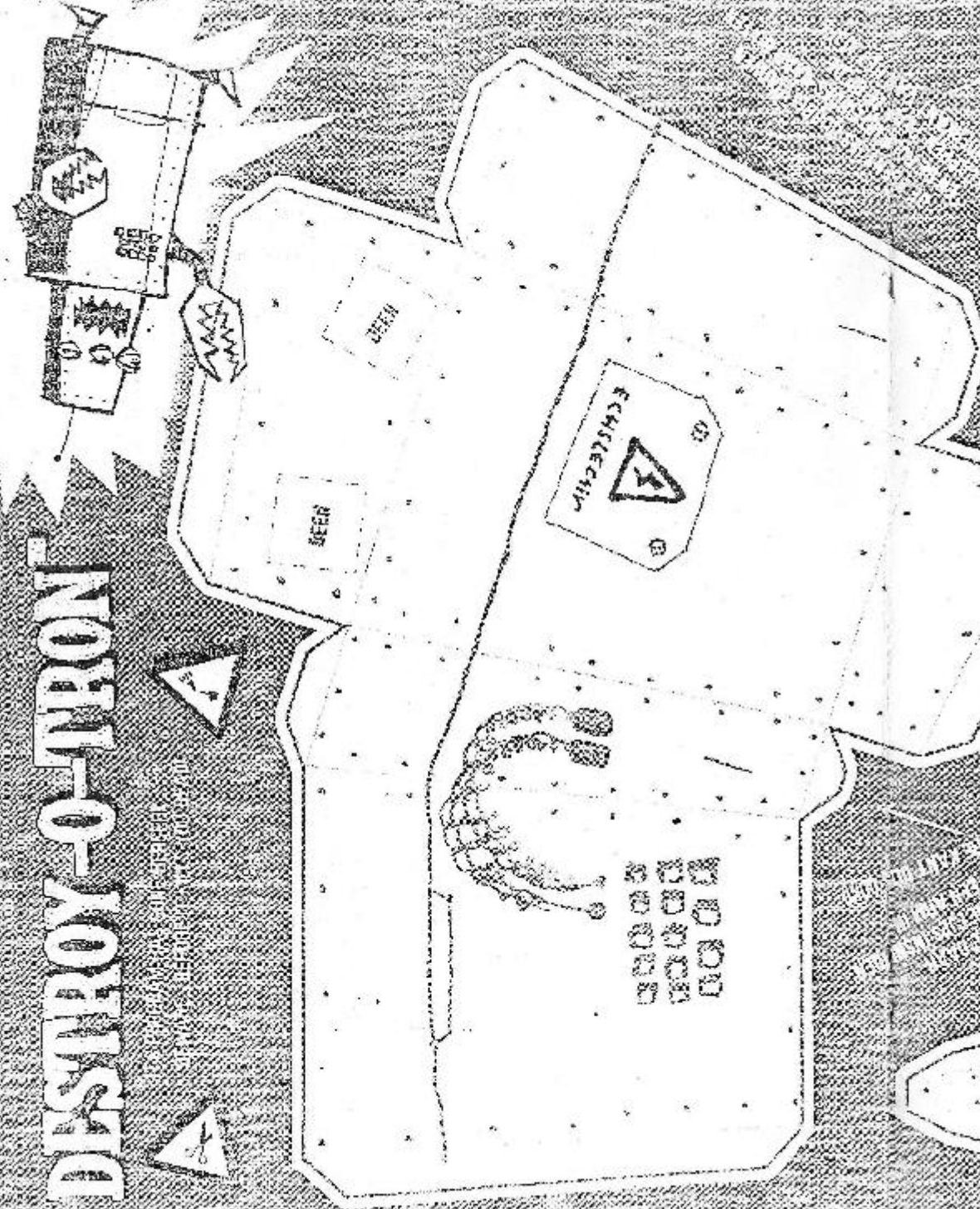
A vida não tinha mais graça nenhuma. Toda a beleza da NATUREZA parecia zombar com sua aparência. Um dia, sem planeja: nada, ele ficou preso num lodo e se deixou afundar por horas até que finalmente foi engolido. Acanhadinho nunca pensou que poderia ser diferente.





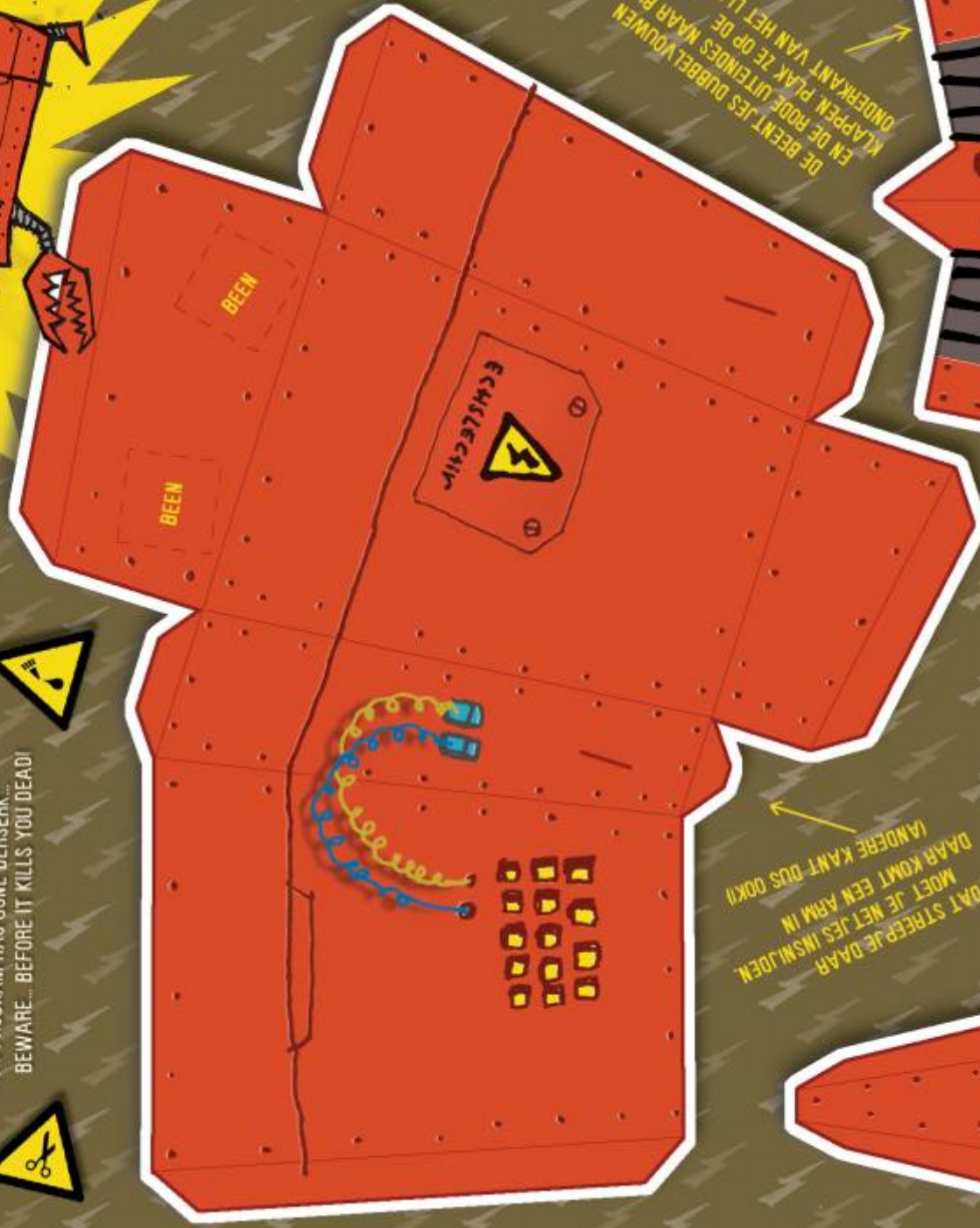
# DESTROY-O-TRON™

© 2002 Mattel Toys. All Rights Reserved. [www.mattel.com](http://www.mattel.com)



# DESTROY-O-TRON™

IT'S PROGRAM HAS GONE BERSERK...  
BEWARE... BEFORE IT KILLS YOU DEAD!



DE BEENT JES DUBBELVUWEN  
EN DE RODE UITEINDES MAAR BUITEN  
ONDERKANT VAN HET LUIF

DAT STREEPJE DAAR  
DAAR KOMT JEEN ARM IN  
(ANDERE KANT DUS OOK!)



DAAR EEN KLODDER LIJM TE PLAKKEN  
OM ZN KOP OP ZN ROMP TE PLAKKEN  
ANTENNE: DUBBELVUWEN  
EN IN DE INKEPING OP ZN KRUIN  
STEKEN

DAAR, IN HET MIDDEN DUS  
EEN INKEPING MAKEN



ARMEN UITSNIJDEN  
EN DUBBELVUWEN



# \*O QUE FAZ UM CARBURADOR NUM MOTOR DE AVIÃO ?

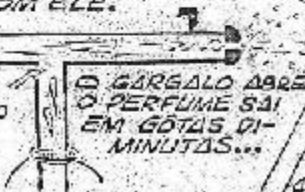
A GASOLINA SÓ QUEIMA QUANDO MISTURADA COM O AR - O CARBURADOR É O DISPOSITIVO QUE FAZ ESSE SERVIÇO.

FUNCIONA COMO UM ATOMIZADOR DE PERFUME.



O AR, ATRAVESSANDO O TUBO DO ATOMIZADOR, PASSA PELA ABERTURA NO VORO DO PERFUME E LEVA ALGUM PERFUME COM ELE.

BAIXA PRESSÃO



O GARGALO DA BOLA DE PERFUME SAI EM GÓTIAS MINUTAS...

UM CARBURADOR USA UM TUBO "VENTURI" PARA PUXAR O COMBUSTÍVEL DA CÂMARA DE COMBUSTÃO... ESTE É APENAS UM TUBO COM UMA PARTE MAIS ESTREITA PARA FAZER COM QUE O AR PASSE MAIS DEPRESSA NO MOMENTO EM QUE ATRAI O COMBUSTÍVEL PARA O MOTOR.

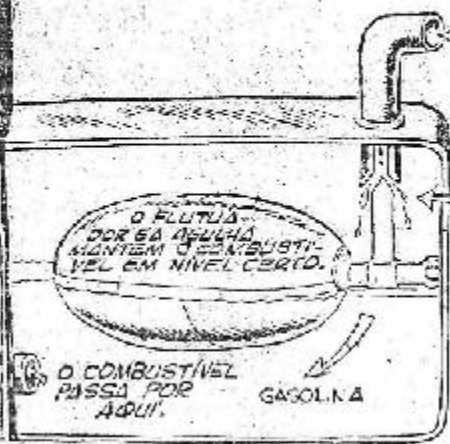


A VALVULA "BATERFLY" É ABERTA QUANDO FECHADA PELA VALVULA DE SEGURANCA

EIS COMO FUNCIONA UM CARBURADOR SIMPLES:



GASOLINA DO TANQUE



QUANDO A CÂMARA SE ENCHE DE GASOLINA, O FLUTUADOR SOBE E EMPURRA A AGULHA NO TUBO DO TANQUE - FECHANDO A PASSAGEM.

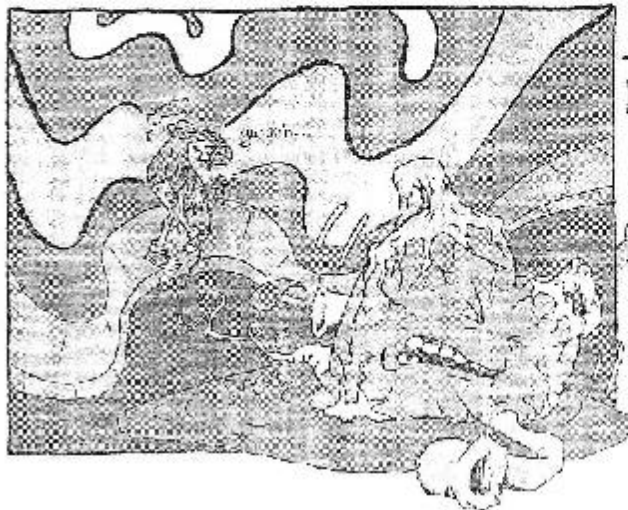
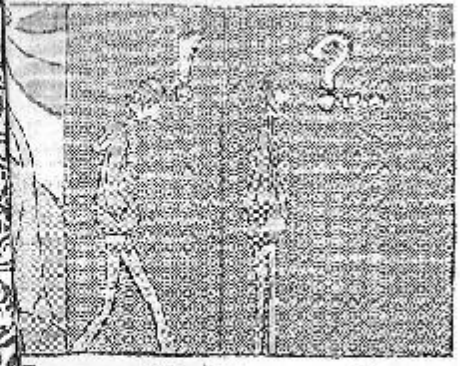
O COMBUSTÍVEL PASSA POR AQUI.

GASOLINA

Acanhadinho andava com seus irmãos e ficava imaginando as histórias que lhe contavam. Ele tinha curiosidade, mas o MEDO era maior. Um dia ele tropeçou e quebrou a casca acidentalmente. Acanhadinho ficou admirado diante de tanta beleza no mundo



Quanto mais ele pensava...



VOCÊ PERDEU POR ISSO...

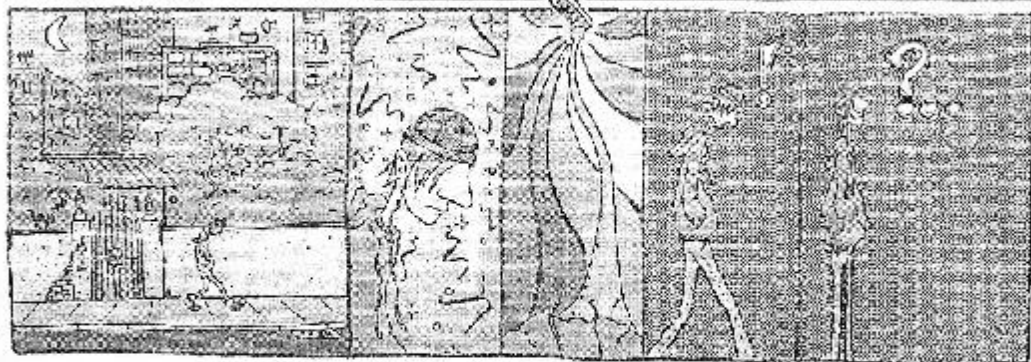
SEI MERDA

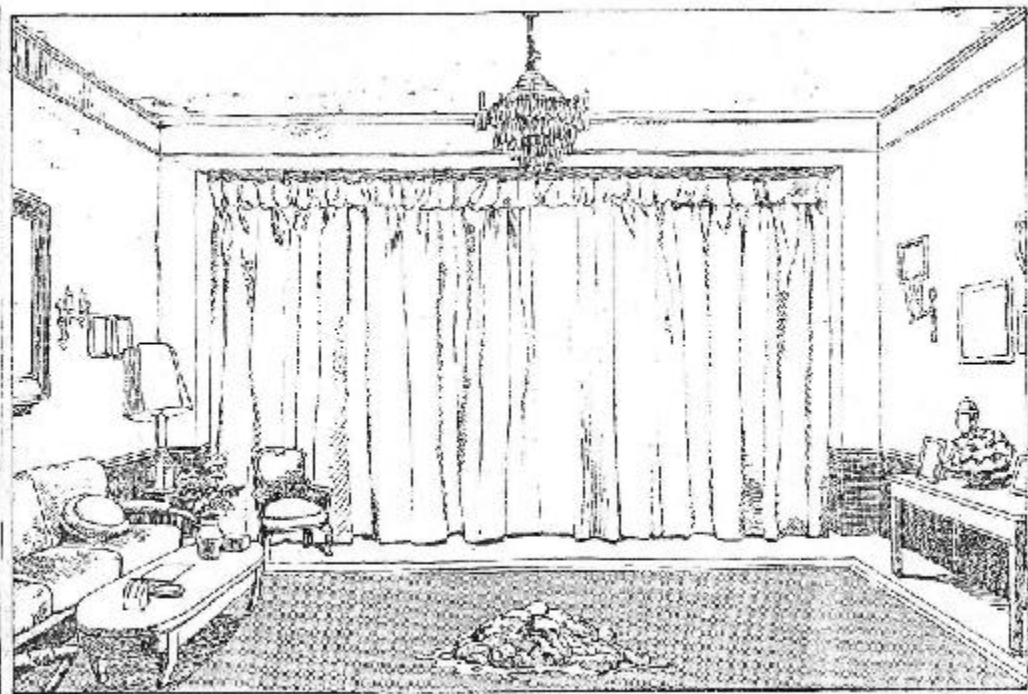
FUI!

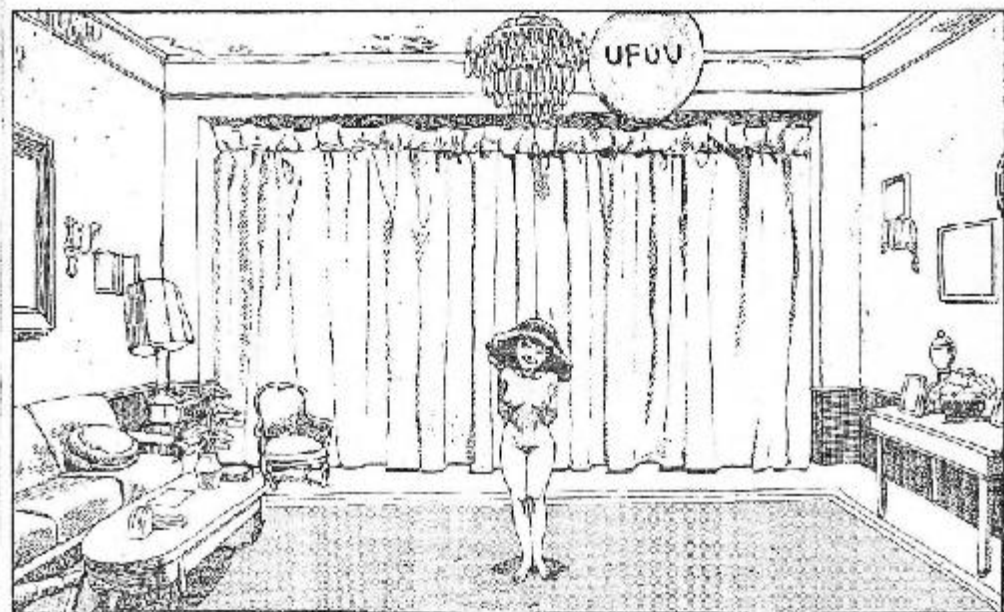


# Verdades do Coração

LABIRINTO DE  
PARANÓIAS





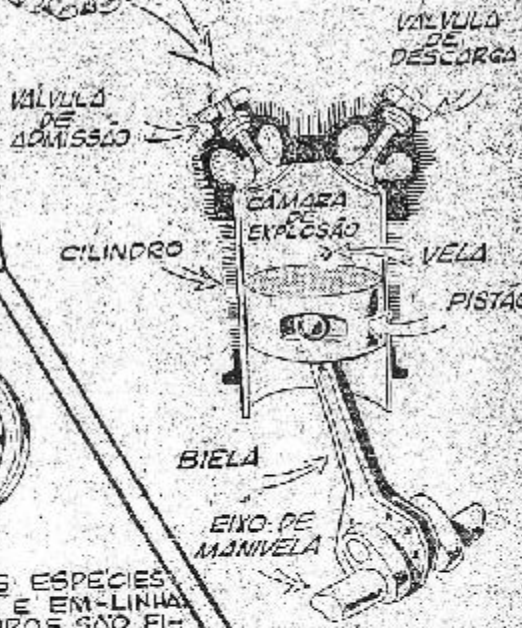
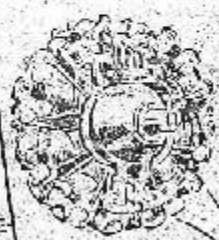


# 8.800 CAVALOS-VAPORE

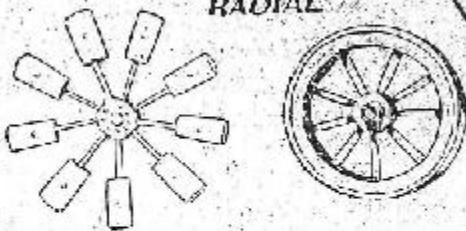


EXATAMENTE, ESTA É A FORÇA NECESSÁRIA PARA MANTER EM UM DOS GRANDES AVIOES EM VOO UM MOTOR DE 8.800 CAVALOS-VAPORE EM UM CONCENTRADOR EM UM CILINDRO MOTOR... O MOTOR DE UM AVIOE APENAS BOHR (CÁVALOS-MOTOR), O LEITOR DA MILHARES DE PEÇAS PARECEM CAUSAR CONFUSÃO - MAS O FUNCIONAMENTO DO MOTOR SE BASEIA EM ALGUNS PRINCÍPIOS MUITO SIMPLES... SE O LEITOR VAL PILOTA DEVE SABER COMO FUNCIONA O MOTOR, VAMOS VER COMO ISTO ACONTECE.

UM MOTOR DE AVIAO PODE TER DE 35 CILINDROS, COMO EM TODOS OS CILINDROS SÃO IGUAIS, VETAMOS UM CILINDRO, E O QUE É O FAZ BATER.

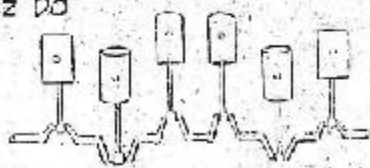


## RADIAL



HÁ REALMENTE APENAS DUAS ESPÉCIES DE MOTOR DE AVIAO: RADIAL E EM-LINHA. NO MOTOR RADIAL, OS CILINDROS SÃO FIXADOS EM TORNO DE UMA MANIVELA EM CÍRCULO - COMO OS RAIOS DE UMA RODA... OS CILINDROS DE UM MOTOR "EM LINHA" SÃO FIXADOS NUMA LINHA, UM ATRÁS DO OUTRO...

## EM-LINHA



AS USINAS DE FORÇA DE NOSSOS AVIÕES, TEM SEUS CILINDROS DISPOSTOS DE MUITAS MANEIRAS DIFERENTES.

AQUI ESTÃO...

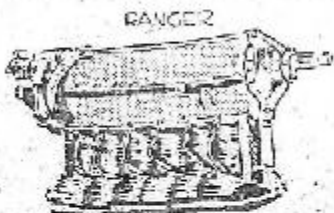


O PEQUENO "PIPER CUB" TEM UM MOTOR DE 4 CILINDROS COM UMA FORÇA DE CERCA DE 60 HP. SEUS CILINDROS SÃO DISPOSTOS ASSIM - "HORIZONTALMENTE OPOSTOS".



OS "RADIAIS" PODEM SER DE VÁRIOS TIPOS.

LYCOMING



RANGER

ALGUNS AVIÕES LEVES USAM ESTE "EM LINHA INVERTIDA". OS CILINDROS SÃO PENDURADOS



DOSS NO EIXO DA MANIVELA.

NOVE RAIOS

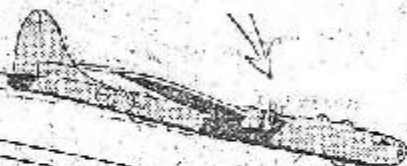
CINCO RAIOS

O MOTOR DE CINCO CILINDROS USADO NOS AVIÕES LEVES DE 160 HP.



O "RADIAL" DE NOVE CILINDROS DESENVOLVE UMA FORÇA DE 1.500 HP.

O "GRANDE RADIAL" - O DICLONE WRIGHT DE 13 CILINDROS, CINCO PÉS DE DIÂMETRO E DESENVOLVE 2.200 HP.



B-29

GIGANTE

ENTRE TODOS ELES, É ESTE NOVO "RADIAL" DE 36 CILINDROS, QUE DESENVOLVE 3.000 HP. TEM QUATRO BANCOS DE 18 CILINDROS CADA.

APLA  
2

MUITOS DOS NOVOS AVIOES SAO  
ACIONADOS POR MOTORES EM  
LINHA... O MAIS POPULAR E' O

### TIPO-V...



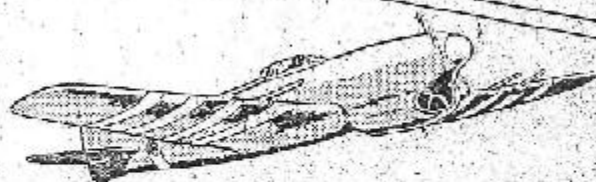
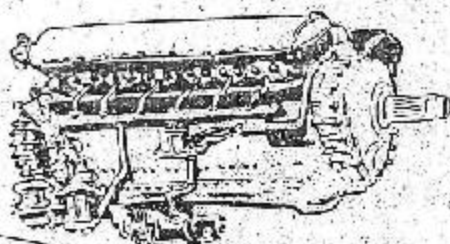
O KINGCOBRA P-53 TEM UM  
MOTOR ALLISON, TIPO-V, DE  
12 CILINDROS - 6 EM CADA  
FILE - O MOTOR FICA ATRAS  
DO PILOTO E FAZ GIRAR A  
HELICE POR MEIO DE UM EIXO  
DE TRANSMISSAO DE  
10 PÉS.



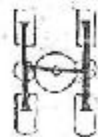
MAS O ALLISON E' UM DU-  
PLO-V COM 24 CILINDROS  
OS DOIS MOTORES DE TI-  
PO-V SAO COLOCADOS  
JUNTOS, E OS DOIS EIXO-  
S SAO LIGADOS A  
UM UNICO EIXO DE  
TRANSMISSAO.



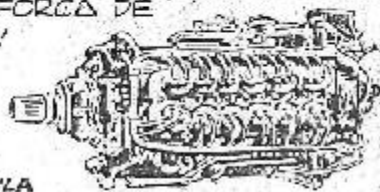
OUTRO GRANDE MOTOR TIPO-V  
E' O 'MERLIN' ROLLS-ROYCE,  
QUE ACIONA O MUSTANG P-51  
A MAIS DE 420 MILHAS HORA  
RIAS... E ATINGE A ALTITUDE  
DE 40.000 PÉS...



O 'TYPHOON' HAWKER INGLES,  
ARMADO COM CANHOES E LANCA-  
FOGUETES, TEM UM DOS MOTORES  
MAIS MODERNOS - O NAPIER-SABRE  
TIPO-H / OS SEUS 24 CILINDROS PRO-  
DUZEM UMA FORÇA DE  
2.000 H.P.



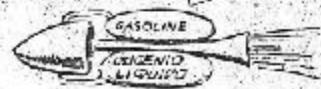
AIR  
3



ENAO ESQUECA  
ESTES MODELOS NOVOS  
DE MOTORES - OS DE  
REACAO / O P-80 NORTE  
AMERICANO E ACIONADO  
POR MOTOR A JATO.



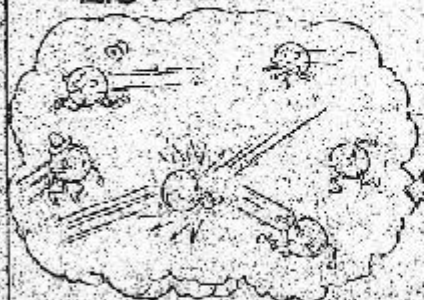
E O VERDADEIRO AVIACAO  
DE CASA ALEMAO ERA  
PROPELIDO POR UM MO-  
TOR DE FO-  
GUETE...



**AGORA CONHECEMOS TODOS OS DIVERSOS TIPOS DE MOTORES DE AVIAO. MAS AINDA NAO SABEMOS COMO FUNCIONAM...**

**SABE O QUE E CALOR? CALOR E O MOVIMENTO DAS MOLECULAS!**

**ES A HISTORIA!**



**TODA MATERIA E FEITA DE MOLECULAS - MINUSCULAS PARTICULAS EM MOVIMENTO, SEMPRE BATENDO UMAS NAS OUTRAS**

**NUM GAS, COMO O AR, ESTAS MOLECULAS OCUPAM TODO O ESPACO QUE E POSSIVEL. E POR ISSO QUE UM GAS SEMPRE ENCHE UM VASO POR MAIOR QUE SEJA ESTE!**



APLA 4

**UM MOTOR DE AVIAO E JUSTAMENTE UMA MAQUINA PARA TRANSFORMAR O CALOR EM ENERGIA PARA MOVIMENTAR O HELICE.**



**QUANDO AQUECEMOS UM GAS, AS MOLECULAS GIRAM MAIS RAPIDAMENTE DO QUE NENHA - SE O CALOR FOR SUFICIENTE, AS MOLECULAS BATERAO COM TANTA FORÇA, QUE A SUA TAMPA DO VASO SERA EXPELIDA!**



**ISSO MOSTRA QUE O CALOR E O MOVIMENTO DAS MOLECULAS.**



**A GASOLINA TEM ARMazenADA GRANDE QUANTIDADE DE CALOR, MAS COMO FOI ESSE CALOR PARAR AQUI?**



**HA MILHOES DE ANOS, QUANDO OS MONTROS PRE-HISTORICOS VAGUEAVAM PELO TERRA, AS PLANTAS CRESCIAM E MORRIAM, ABSORVENDO ENERGIA DOS RAIOS SOLARES... MUITAS CAMADAS DESTAS PLANTAS, FORMAM SEPULTADAS SOB A TERRA... ALGUMAS DESTAS CAMADAS TRANSFORMARAM-SE EM PETROLEO - A FONTE DE GASOLINA.**

TIRAMOS TODA ESTA GRANDE GRANDE QUANTIDADE DE CALOR-ENERGIA DA GASOLINA, ATEANDO-LHE FOGO... UMA FAISCA, LIBERA TODO O CALOR DE UMA GOTA DE GASOLINA!



MAS, A GASOLINA NAO QUEIMA POR SI SO... PRECISA ESTAR MISTURADA COM O AR PARA FORMAR UM VAPORES... POUCAS COISAS ENTRAM SEM COMBUSTAO A MENOS QUE ESTEJAM MISTURADAS COM O AR... PODE-SE MERGULHAR UM FOSFORO Aceso NUMA LATA DE GASOLINA SEM CAUSAR EXPLOSAO...



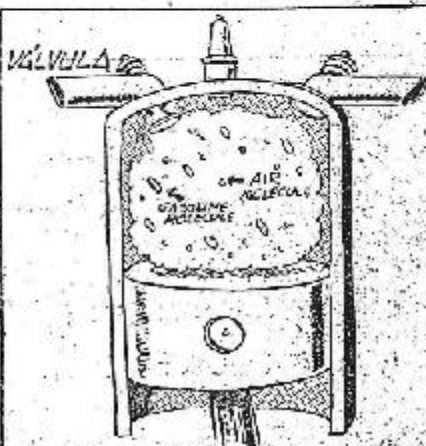
MAS NAO FAÇA ESTA EXPERIENCIA, PORQUE...

...SEMPRE SE FORMA ALGUM VAPORES LOGO QUE A LATA DE GASOLINA FOR ABERTA.

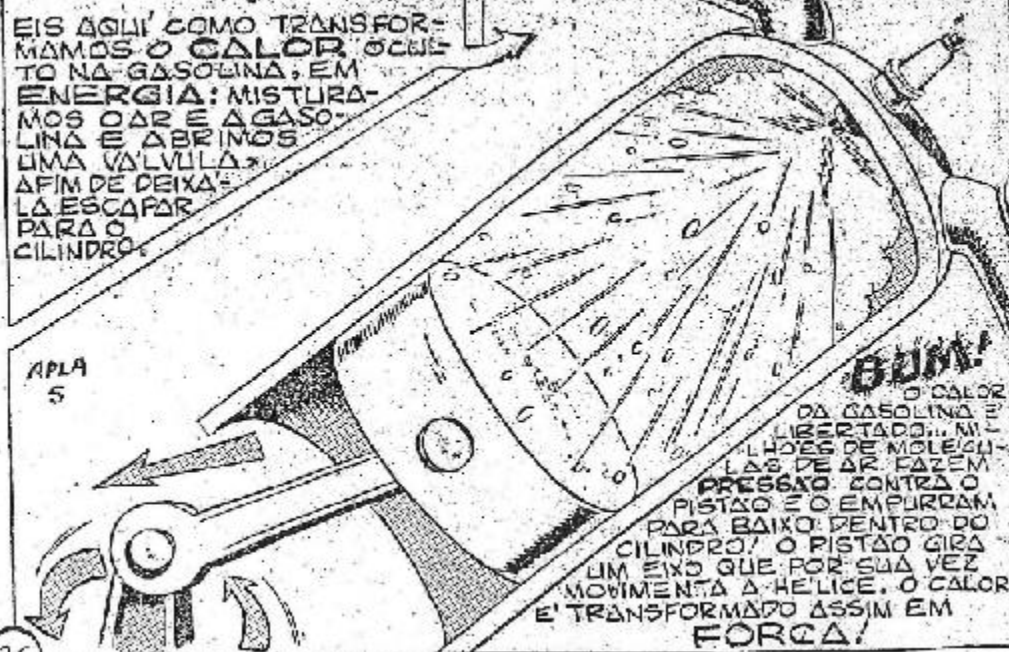


...E FAZEMOS A VELA DISPARAR UMA FAISCA NO VAPORES E...

EIS AQUI COMO TRANSFORMAMOS O CALOR OCULTO NA GASOLINA, EM ENERGIA: MISTURAMOS O AR E A GASOLINA E ABRIMOS UMA VALVULA, AFIM DE DEIXAR LA ESCAPAR PARA O CILINDRO.



APLA 5

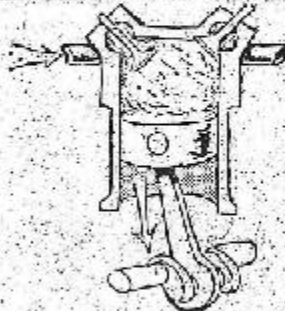


O CALOR DA GASOLINA E LIBERTADO... MILHÕES DE MOLECULAS DE AR FAZEM PRESSAO CONTRA O PISTAO E O EMPURRAM PARA BAIXO DENTRO DO CILINDRO! O PISTAO GIRA UM EIXO QUE POR SUA VEZ MOVIMENTA A HElice, O CALOR E' TRANSFORMADO ASSIM EM FORÇA!



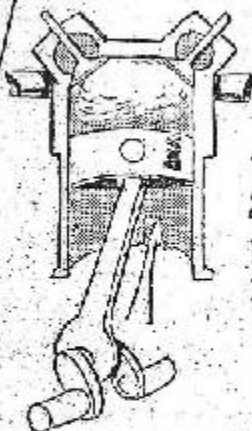
# A USINA DE FORÇA DE UM AVIÃO É UM MOTOR DE CALOR E UMA BOMBA DE AR.

VEJAMOS COMO UM MOTOR DE VERDADE FUNCIONA... EM PRIMEIRO LUGAR VIRAMOS O EIXO DA MANIVELA, DE FIM DE QUE EMPURRA O PISTÃO PARA BAIXO NO CILINDRO... ISTO SUCA UMA MISTURA DE AR E GASOLINA PARA A CÂMARA, ATRAVÉS DA VALVULA DE ADMISSÃO, QUE SE ENCONTRA ABERTA.



É ISTO QUE SE CHAMA DE "TEMPO DE ADMISSÃO".

2.

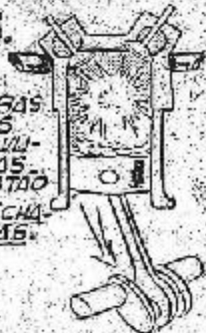


DEPOIS QUE TODO VAZOR É POUADO PARA DENTRO, O MOVIMENTO DO EIXO DA MANIVELA NOVAMENTE EMPURRA O PISTÃO PARA CIMA... MAS AGORA AMBAS AS VALVULAS ESTÃO FECHADAS. E ASSIM O VAZOR É COMPRIMIDO NUM ESPACO MUITO REDUZIDO.

ESTE MOVIMENTO PARA CIMA É CHAMADO DE "TEMPO DE COMPRESSÃO".

3.

AMBAS AS VALVULAS ESTÃO FECHADAS.



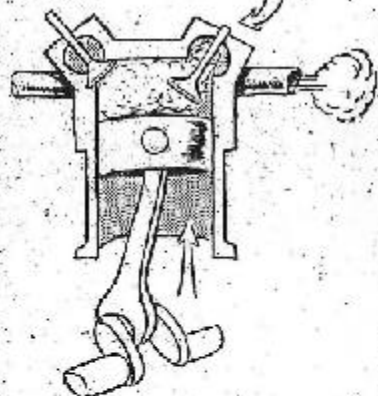
AGORA, ENQUANTO O VAZOR É COMPRIMIDO, A FAISCA É LANÇADA. A GASOLINA QUEIMA (NÃO EXPLODE) RAPIDAMENTE E O VAZOR SE EXPANDE E TENTAM SAIR... MAS TEM DE CEDER, E O PISTÃO É A ÚNICA COISA QUE PODE MOVER-SE... ASSIM O VAZOR EMPURRA O PISTÃO PARA BAIXO NO CILINDRO, VIRANDO O EIXO DA MANIVELA...

ESTE MOVIMENTO PARA BAIXO É CHAMADO "TEMPO DE EXPLOSAO".

VOCÊ PODE VER QUE NOSSO MOTOR, É UM MOTOR DE CALOR PORQUE USA O CALOR PARA EXPANDIR O AR, EMPURRAR O PISTÃO E GIRAR A MANIVELA QUE MOVIMENTA A HELICE. É TAMBEM UMA BOMBA DE AR PORQUE BOMBEIA O VAZOR FRESCO NO CILINDRO E EXTRAI PELE OS GAZES QUEIMADOS...

4.

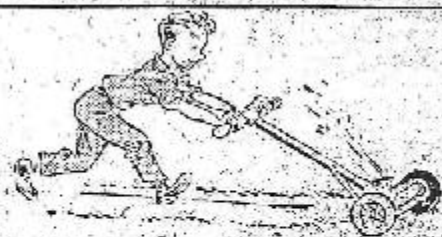
VALVULA DE DESCARGA



O MOVIMENTO DE FORÇA DA UM PODEROSO IMPULSO AO EIXO DA MANIVELA, E ESTE FAZ GIRAR A HELICE... ENQUANTO A HELICE GIRA, O PISTÃO SOBE NO CILINDRO... A VALVULA DE DESCARGA ABRE AGORA, E O PISTÃO EMPURRA A GASOLINA QUEIMADA PARA FORA, ATRAVÉS DA VALVULA DE DESCARGA.

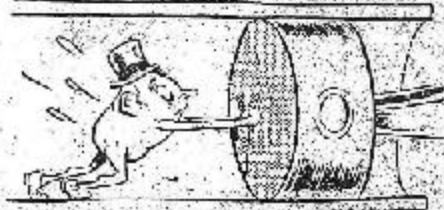
ESTE MOVIMENTO PARA CIMA É DENOMINADO "TEMPO DE DESCARGA".

**OS MOTORES SÃO JULGADOS PELA QUANTIDADE DE CAVALOS-VAPOR QUE PODEM PRODUIR - MAS QUE É CAVALO-VAPOR?**



QUANDO VOCÊ EMPURRA UM CORTADOR DE GRAMA, ÉIS O QUE ACONTECE: UMA FORÇA - O SEU IMPULSO - SOBRE O PESO DO CORTADOR - MOVE UMA CERTA DISTÂNCIA - PARA TRÁS E PARA DIANTE NA GRAMA - E NUM CERTO TEMPO...

(NA TORDE DE SABADO QUANDO VOCÊ PODIA ESTAR BATENDO BOLA!)



É ISTO QUE ACONTECE NO CILINDRO DE UM MOTOR: A PRESSÃO DAS MOLECULAS SOBRE O PESO DO PISTÃO, É UMA FORÇA... QUE MOVIMENTA O PISTÃO PARA CIMA E PARA BAIXO, O QUE É UMA CERTA DISTÂNCIA... ESTA FORÇA MULTIPLICADA PELA DISTÂNCIA É TRABALHO... E A QUANTIDADE DE TRABALHO FEITO NUM CERTO TEMPO É

**POTÊNCIA**

UM CILINDRO DE UM MOTOR DE UMA SUPER-FORTALEZA B-29 TEM FORÇA SUFICIENTE PARA ELEVAR 23 LOCOMOTIVAS DE PASSAGEIROS - CADA UMA COM 150 TONELADAS - A UM PE' EM UM MINUTO!



APIA 7

A IDEIA DE CAVALO-VAPOR VEM DO FATO DE QUE UM CAVALO DE TÍPO PEVE SER CAPAZ DE LEVANTAR UM PESO DE 53.000 LIBRAS A UMA ALTURA DE UM PE' EM UM MINUTO!



NA VERDADE UM BOM CAVALO PODE PRODUIR DOIS OU TRÊS CAVALOS-VAPOR!

QUANTOS CAVALOS-VAPOR PODE VOCÊ PRODUIR ENQUANTO COSTA A GRAMA? IMAGINE! SE QUANTAL TEM 50 PÉS DE COMPRIMENTO, E VOCÊ EMPURRA O CORTADOR DE UM LADO PARA TRÁS 50 VEZES EM UMA HORA, E O CORTADOR PRECISA DE 50 LIBRAS DE IMPULSO PARA CORRER, ENTÃO:

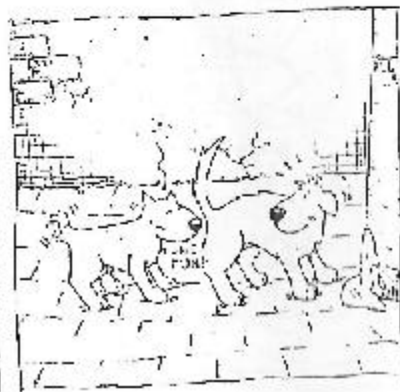
$50 \text{ PÉS} \times 50 \text{ LBS.} \times 50 \text{ VEZES} = \text{CERCA DE } 125.000 \text{ PÉS-LIBRAS POR MINUTO}$

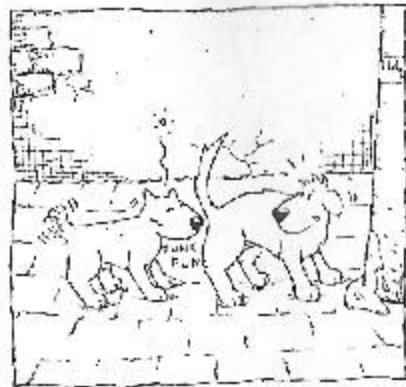
$125.000 = \text{CERCA DE } 0,0625 \text{ CV/segundo}$   
 $33.000$

FRANCAMENTE! CÉBIO QUIZ É MAIS TO QUE ISTO!

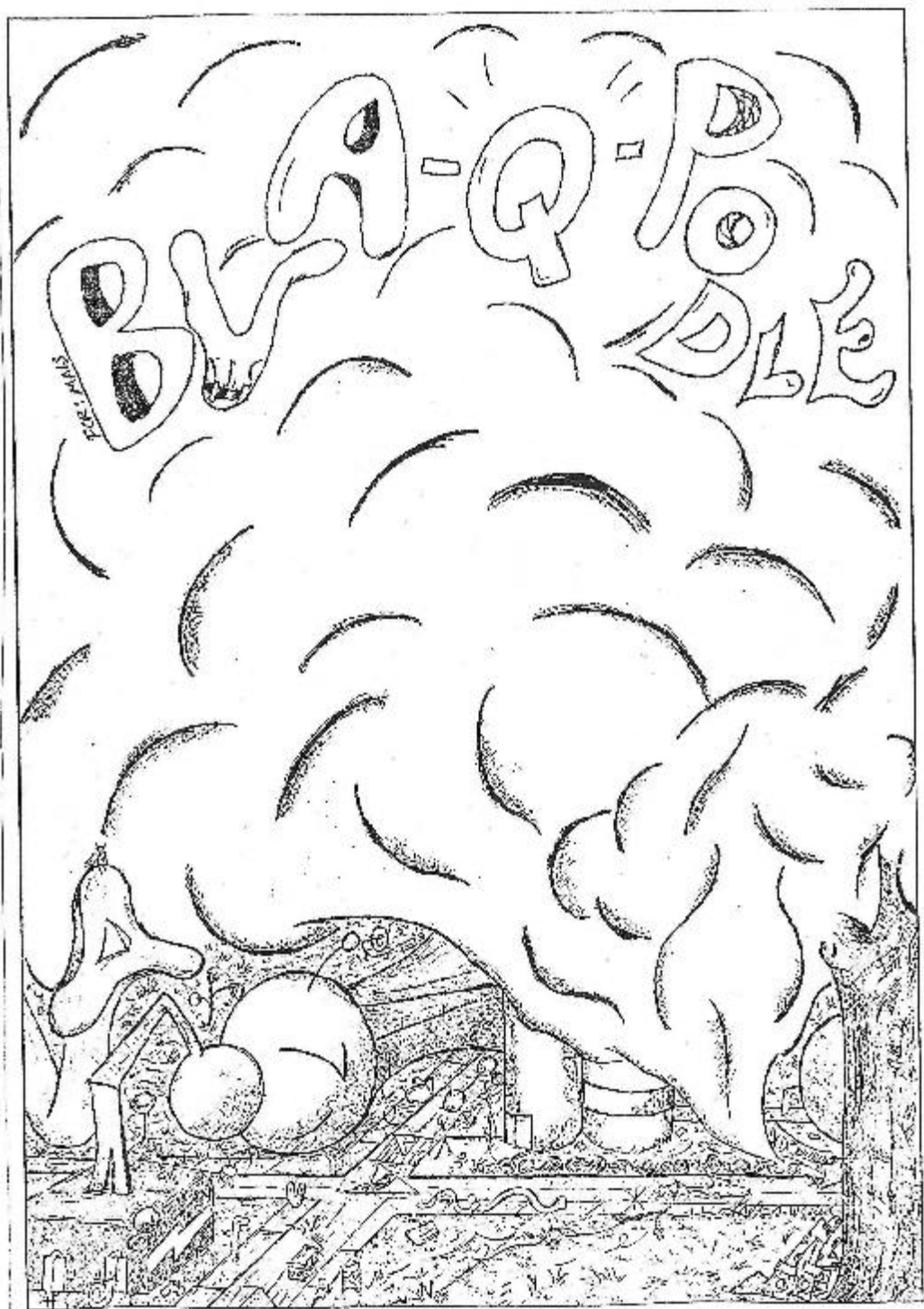
E ASSIM, LEITOR, COM TODO SEU TRABALHO VOCÊ PRODUIZ APENAS 6/100 DE UM CAVALO-VAPOR!

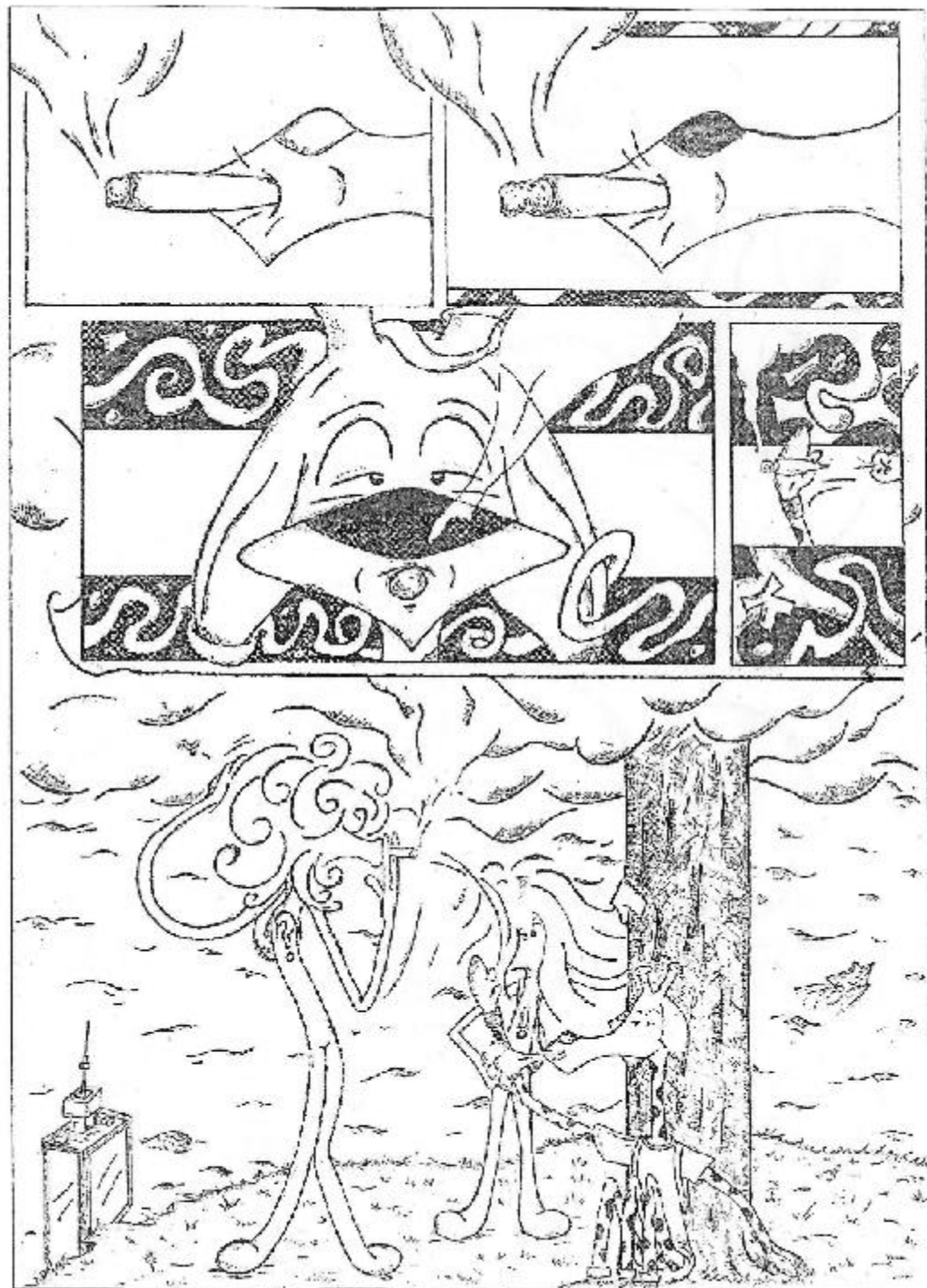








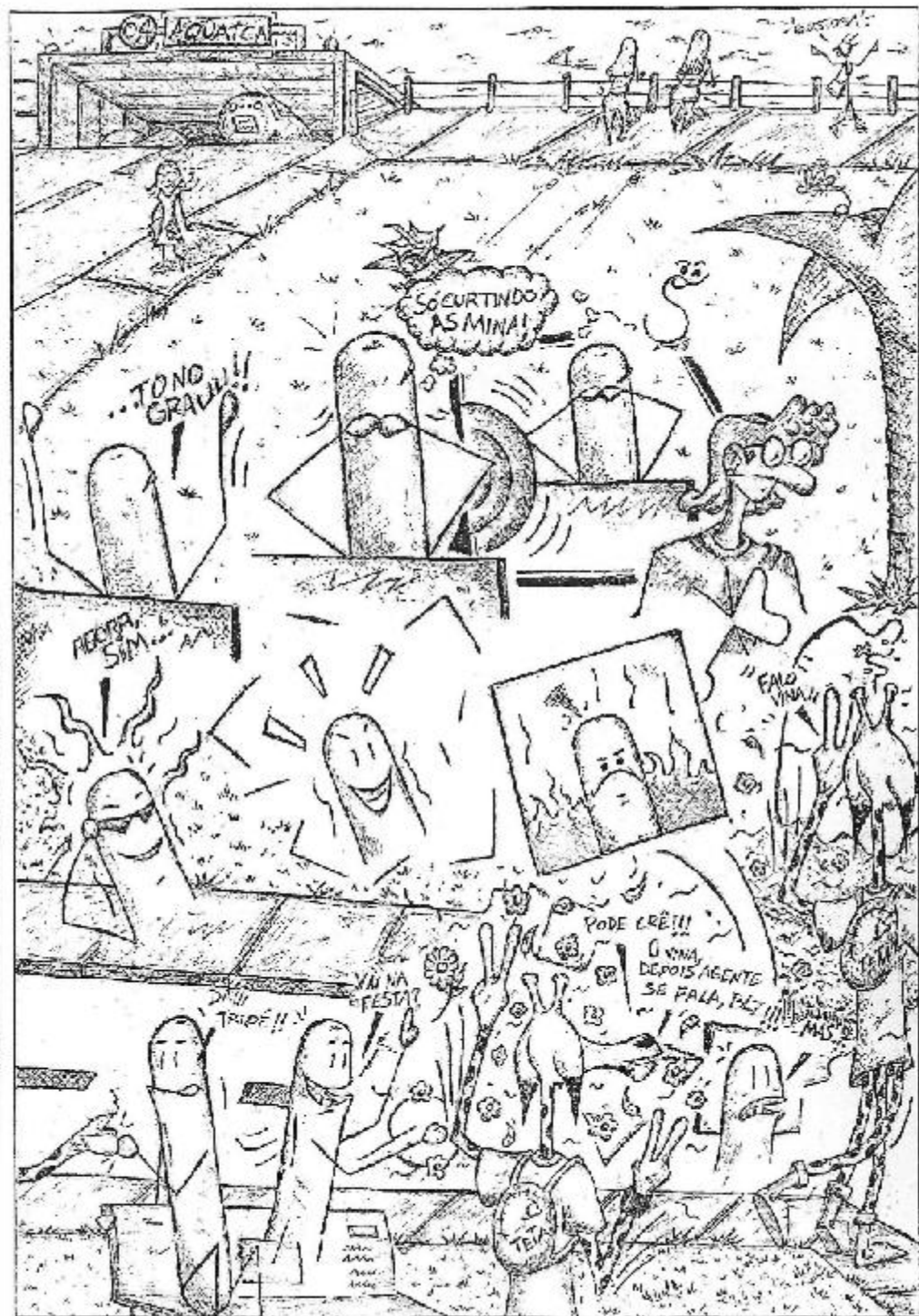


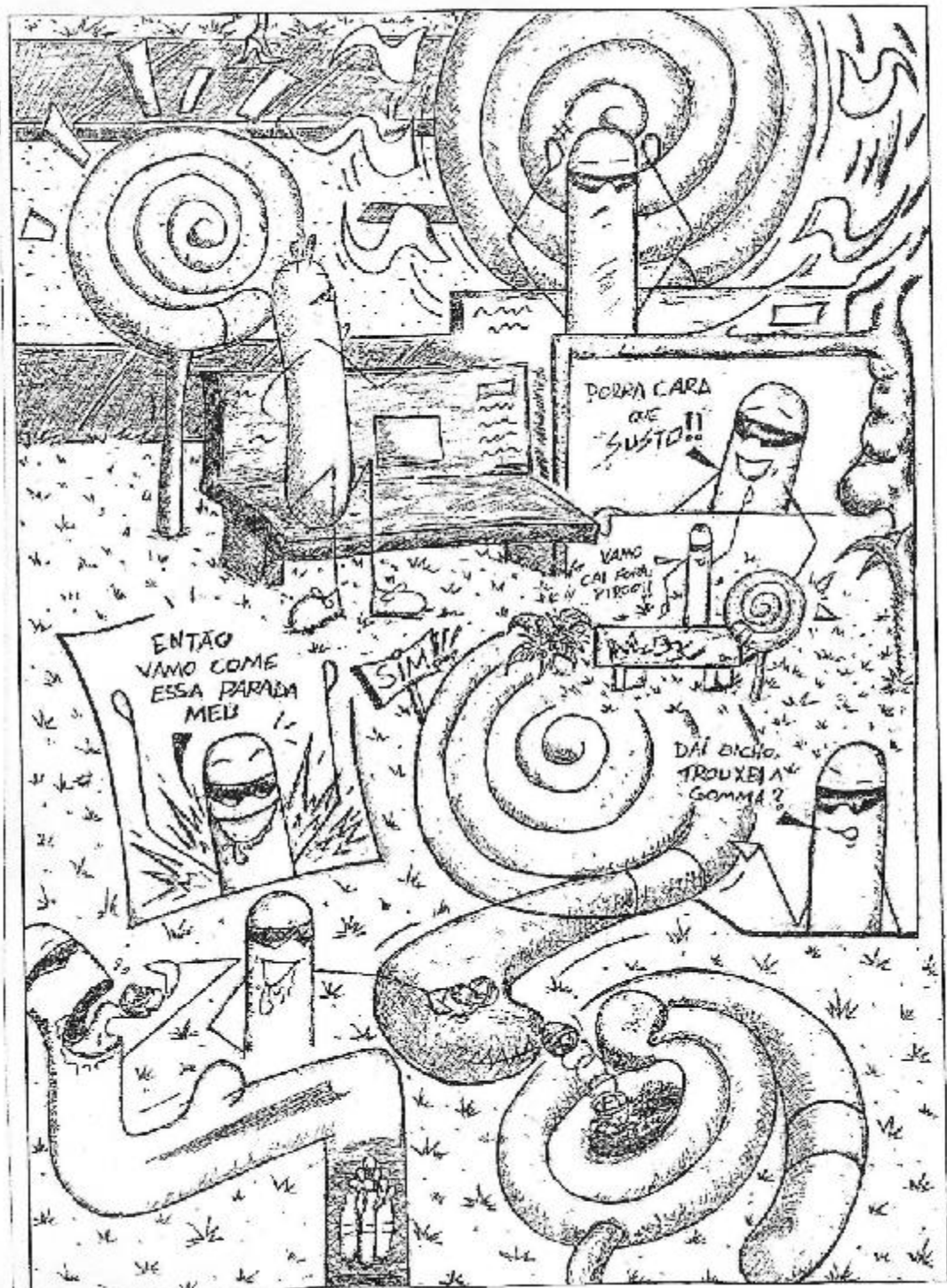


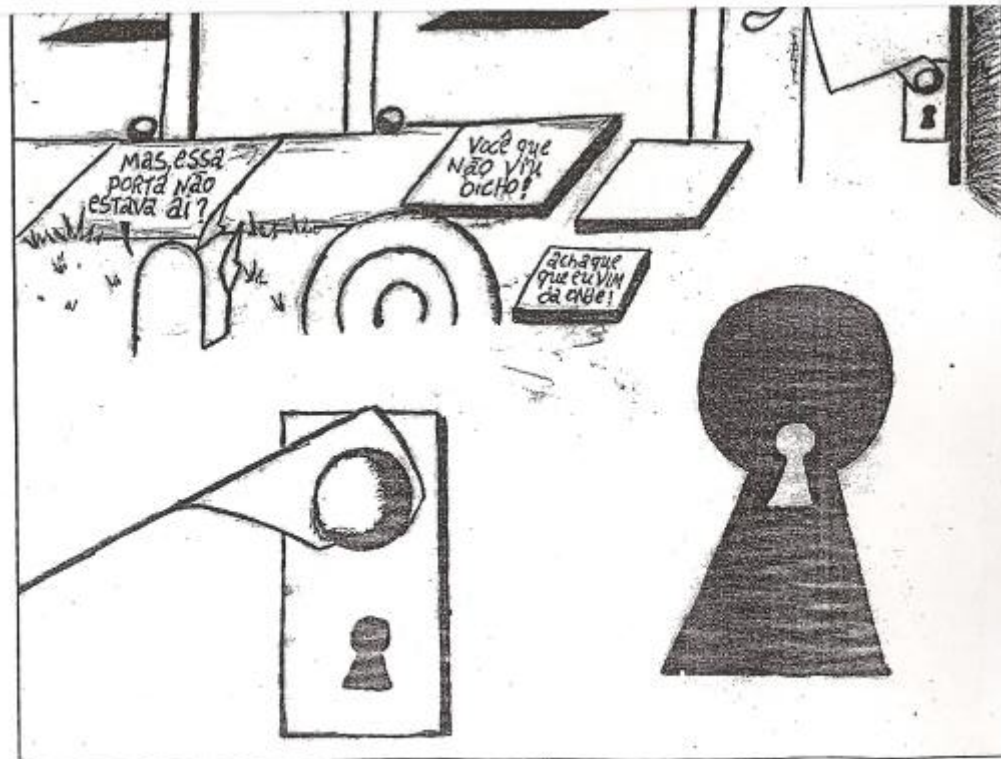
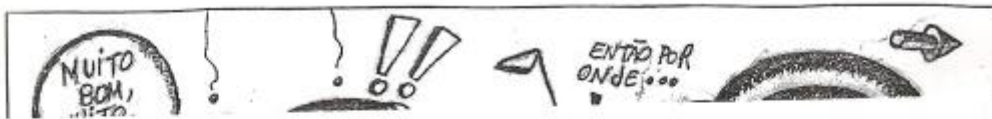






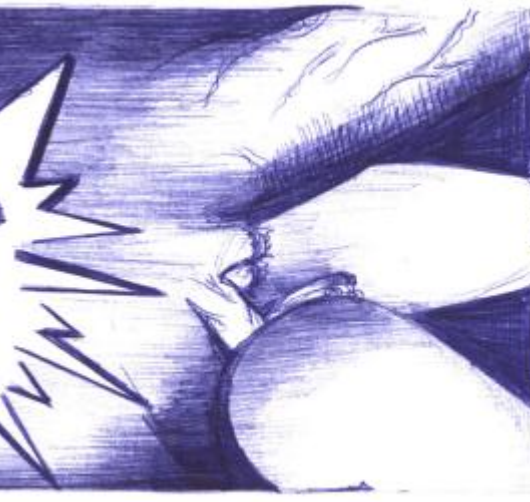








**EVITE A  
TRANS-  
MISSÃO  
DE DST**



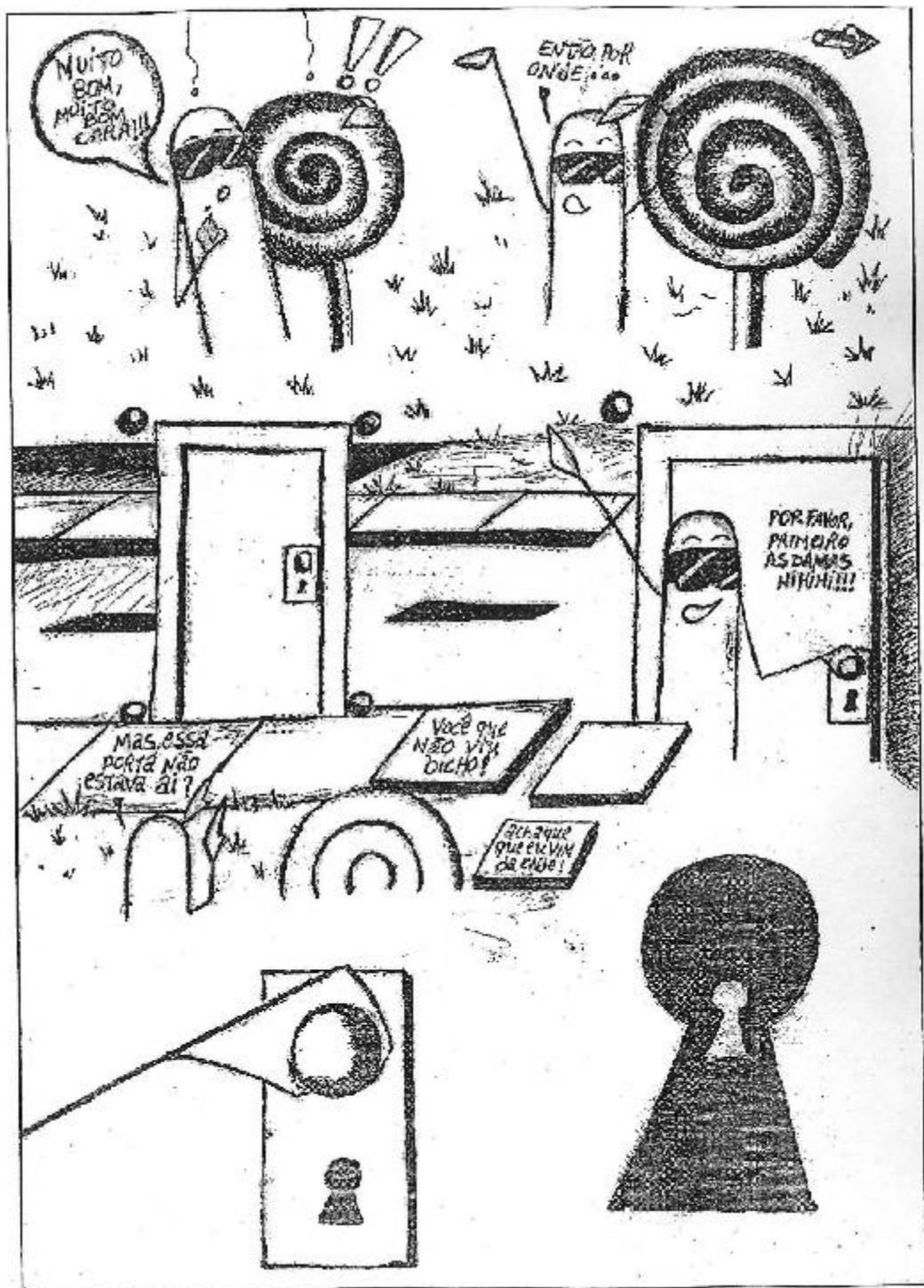
**NÃO SAIA POR AI  
COMPARTILHANDO  
O MESMO CU!**


**USE OS  
DESCARTÁVEIS  
MEIERS**

**SUGESTORIO 708**



**BAYER**





Não sou eu o  
timoneiro aqui?

gritel.

Você?

perguntou um  
homem alto e escuro,  
passando as mãos  
sobre os olhos  
como para  
afastar  
um  
sonho.

Estava

controlando o

leme na noite escura,  
e então chegou um homem  
e tentou me empurrar.



E como eu não cedira, colocou o pé no meu peito  
enquanto eu ainda agarrava o eixo do timão e lentamente  
imprensou-me torcendo-o violentamente.

Mas o homem

agarrou-o

colocou-o

de volta no lugar,

e afastou-me

dali.

Contudo,  
logo me  
recompus.

corri  
até a  
escotilha  
que dava para  
a sala de refeição,  
e gritei:

Camaradas!

Venham cá, rápido!

Um estranho

afastou-me

do

leme!

Subiram lentamente, galgando a  
escada do tombadilho, cansadas,  
vacilantes, poderosas figuras.

Não sou  
eu o  
timoneiro?

Aquiessoram.

mas tinham

olhos apcaas

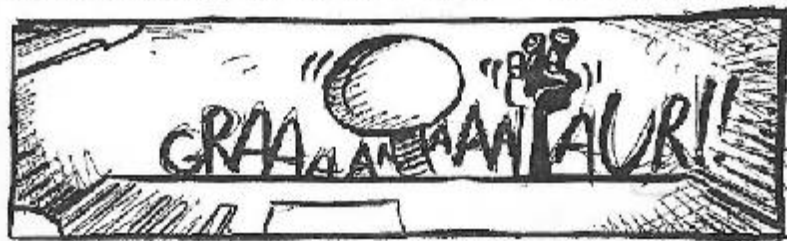
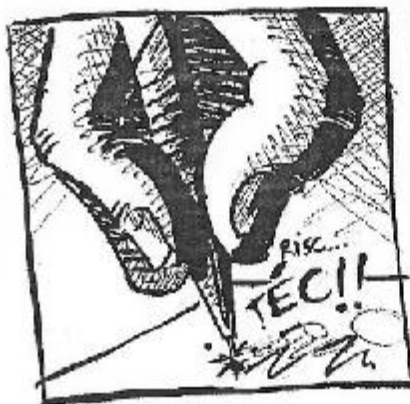
para o estranho.

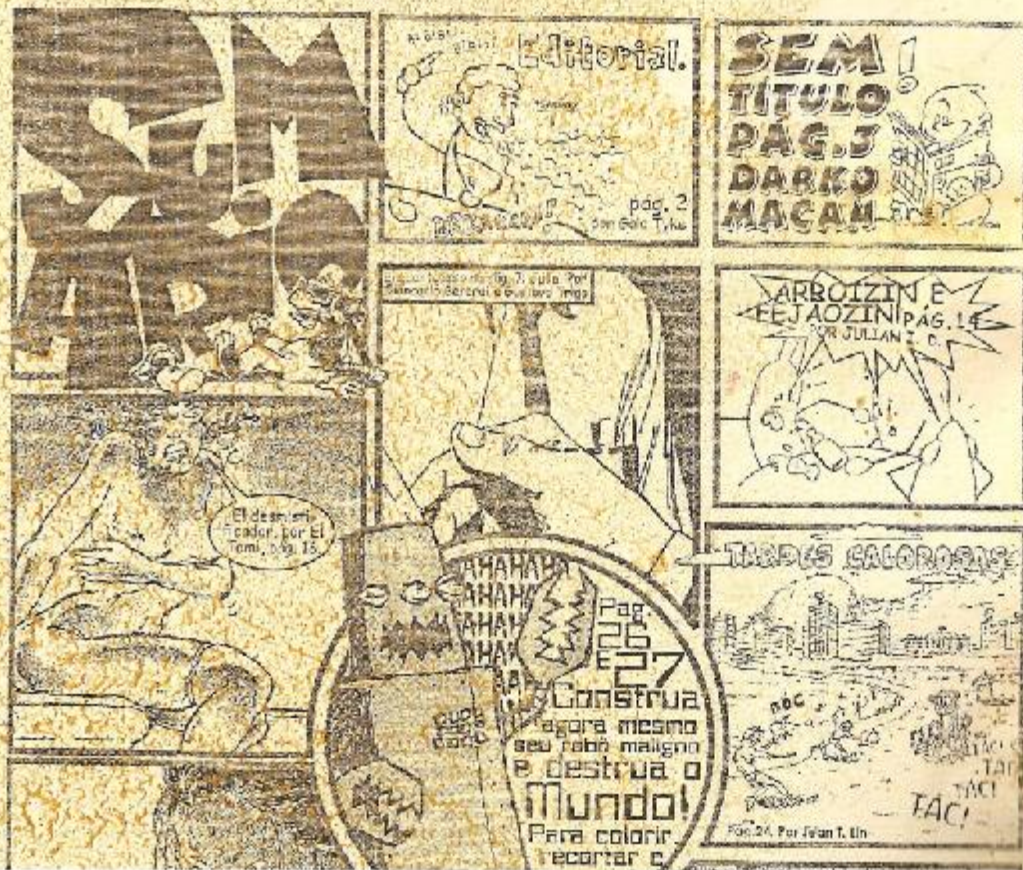
o quando,  
numa  
voz de  
comando,  
ele disse:

Não me  
perturbem!

elês se agruparam  
e se retiraram,  
descendo a  
escada do  
tombadilho.

Que tipo de gente é  
essa? Será que  
às vezes pensam, ou apenas  
vagam sem sentido sobre a  
terra?





Dra. Karen Eliot analisa: **Os Jovens de Hoje!**



POR: GALA TYKE



Dra. Karen Eliot analisa: **Os Jovens de Hoje!**

POR: GALA TYKE



Dra. Karen Elliot analisa: **Os Jovens de Hoje!**

POR: GALA TYKE





**Editorial.**

pág. 2  
por Galt Tyke

**SEM TITULO PAG. 3 DARKO MACAM**

2 quadrinhos no dia, 7 dias. Por Edson Reis e Gustavo Tripp

**VARROZIN E FEJAOZIN** pág. 14  
POR JULIAN T. B.

El desmista a color, por El Tami, pag. 16

**PAHAAAAH ANAHAAAAH PAHAAAAH THAAAAH**

Pag. 25 e 27

**Construa agora mesmo seu cablo maligno e destrua o Mundo!**

Para cobrar, recortar e montar!

**TARDIS CALOROSAS**

Pag. 24, por Jean T. Un-

Você que está louco para saber mais sobre o funcionamento de um avião, vá correndo às páginas 23, 28 e 32!

**HIGHLY NUTRITIOUS KATSUHIRO OTOMO**

p. 30

**FOR: MASS**

39

**O TIMONEIRO**

FRANZ KAFKA

PETER KUPER

PAGINA 46

**MERO MARINHO**

RISCA

**MUITO MAIS!**



**DROO**

